

Córdoba, 29 de Diciembre 2025

Ref: Expte N° 0521-088348/2025

**VISTO:**

Vienen a consideración del Directorio las presentes actuaciones a los efectos del tratamiento de la solicitud de revisión tarifaria efectuada por la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.T.A.P.) y la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (A.S.E.T.A.C.) del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros regulado por la Ley N° 8669 y Ley N° 10433.

**Y CONSIDERANDO:**

Voto del Presidente José Luis Scarlatto, y de los Vocales

Mariana A. Caserio, Walter O. Scavino y Mario R. Peralta

I. Que, con relación a la competencia para intervenir en la presente cuestión, debe tenerse presente lo dispuesto por la Ley Provincial N° 8835 –Carta del Ciudadano, en cuanto determina sentido y alcance de la función reguladora del Ente Regulador de los Servicios Públicos (art. 24) y en particular lo relativo a las modificaciones, revisiones y ajustes tarifarios (art. 25 inc. h y cctes).

Que, de modo concordante la Ley Provincial N° 10.433 refiere en su artículo 1 que el ERSeP “(...) *será competente, de manera exclusiva para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control.*”

Que, sentado lo anterior, el Directorio del organismo resulta competente para atender la solicitud cursada de manera conjunta por la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (ASETAC) y la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (FETAP) con fecha 01 de diciembre de 2025 (Nota CI N° 183535911151125)

En la misma solicitan “ (...) La ADECUACIÓN TARIFARIA EXTRAORDINARIA TBK, de acuerdo al mecanismo especial para la determinación de la

*tarifa establecido en la Resolución 1/2024 de fecha 17 de enero 2024 para el periodo marzo-2025, y noviembre-2025 (...) "*

Que este Directorio ha dictado con fecha 17-1-2024 la Resolución General ERSeP N° 01/2024 (B.O. 18-1-2024), la cual aprobó *"...el mecanismo especial para la determinación tarifaria de los servicios públicos bajo regulación y control del ERSeP..."*.

Entre otros aspectos reglados, el artículo segundo de dicha Resolución General establece que *"La aplicación del mecanismo deberá ser oportunamente requerida por la prestadora del servicio público..."* y que *"La actualización resultante de la aplicación de éste mecanismo tendrá como tope máximo los índices publicados por el Banco Central.* Siendo estos aspectos que oportunamente ha verificado la Mesa de Estudios Tarifarios interviniente

Que, a efectos del tratamiento de la solicitud de marras y conformidad a lo establecido por el artículo primero de la Resolución General ERSeP N° 54/2016, oportunamente se han establecido técnicamente las condiciones para la conformación de la Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios, a los fines de llevar a cabo la revisión tarifaria del Servicio Público del Transporte Interurbano de la Provincia de Córdoba, la cual se encuentra en funcionamiento. Ello, en atención a lo informado al orden N°4, a través del Informe Técnico N° 303/2025 de la Subdirección de Costos y Tarifas de ERSeP.

Que, en este estado, se procedió a habilitar Mesa de Estudios Tarifarios mediante documento que obra en orden N°6 del expediente, de fecha 02 de diciembre de 2025 suscripta por el Gerente de Transporte.

Constituida la Mesa Tarifaria, se llevaron a cabo tres reuniones con fecha 04/12/2025, 12/12/2025 y 17/12/2025 contando con la participación de las personas designadas al efecto: Ab. Federico Gonzalo Tissera Mariani D.N.I. 35.869.666, en representación de Fiscalía de Estado; Cra. Paola Martellono D.N.I. 28.183.609, en representación de FETAP; Cr. Pablo Edgardo Salazar, D.N.I. 18.460.691, en representación de ASETAC, Lic. Cristian Sansalone D.N.I. 31.921.020, en representación de la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba, y el Cr. Jorge Alberto Orellano, D.N.I. 25.319.268, en representación del ERSeP.

Así las cosas, se verifica en autos el cumplimiento de las exigencias previstas por la Resolución General ERSeP N° 54/2016, toda vez que lucen agregadas: 1) Acta de reunión de la Mesa tarifaria con registro de temas tratados del Orden del día y asistencia

de los participantes; 2) Documentación acompañada a solicitud de la Mesa tarifaria e Informes tenidos en cuenta en el proceso de estudio.

Que en base a los antecedentes citados, documentación incorporada y en particular el análisis y conclusiones arribadas en el informe técnico respectivo se pone a consideración de la Mesa la propuesta de modificación Tarifaria.

Seguidamente el Gerente de Transporte el organismo - Cr. Jorge Orellano – ha puesto en conocimiento lo actuado en el expediente de referencia en el cual se ha solicitado una adecuación tarifaria extraordinaria para el período comprendido entre marzo de 2025 y noviembre de 2025.

Que el cuadro tarifario presentado por las Cámaras de prestadores de servicios fue elaborado con base en dos procedimientos: (i) la actualización según el IPC publicado por el INDEC y (ii) la utilización del REM de noviembre ante la ausencia, a la fecha, del dato oficial de IPC para dicho mes, conforme lo habilita la Resolución vigente.

Que una vez finalizado el análisis, no se han presentado observaciones por parte de los integrantes de la Mesa.

Que, como corolario de lo actuado, se ha incorporado en el expediente de marras, el Informe Técnico conjunto del Área de Costos y Tarifas del ERSeP (IT N° 303/2025).

Que, seguidamente obra Nota N° 91979105232525 de fecha 16/12/2025, (documento que obra en el orden N° 27) del expediente de marras, por la que la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba instó a considerar el período de costeo hasta el mes de octubre de 2025, a fin de mitigar el impacto económico en los usuarios y evitar una mayor retracción de la demanda.

Que, a razón de la petición, la Gerencia de Transporte y la Subdirección de Costos y Tarifas incorpora a las actuaciones de la mesa tarifaria nuevo informe técnico conjunto (IT Costos y Tarifas N° 342/2025 e IT Gerencia Transporte N° 03/2025).

Dicha solicitud fue considerada por la Mesa Tarifaria y aceptada, quedando establecido que el **período de actualización a considerar en el presente análisis será el comprendido entre los meses de marzo de 2025 y octubre de 2025**, debiendo adecuarse los índices y cálculos correspondientes a dicho período.

En virtud de lo expuesto, y conforme la metodología aprobada en la Resolución General ERSeP N° 1/2024 para la determinación tarifaria de los servicios públicos regulados y controlados por el ERSeP, así como a partir de los índices propios de la prestación del Servicio de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba, se ha procedido a realizar una estimación de la actualización de los costos de prestación.

Que en oportunidad del dictado de la RG N° 13/2025 el Directorio del organismo ha aprobado los ponderadores propuestos por la Gerencia de Transporte para la fórmula de cálculo establecida por el Decreto N° 254/03.

Que dicha resolución buscó definir una metodología específica para la adecuación tarifaria, la cual contempla la actualización de las tarifas con base en la evolución de los costos reales de la prestación del servicio y que dicho procedimiento se basa en la determinación de la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) y la evaluación de la estructura de costos de los prestadores, con el objetivo de reflejar de forma concreta la variación de los costos de operación, todo lo que encuentra cumplido en autos en atención a los informes técnicos incorporados.

Que, en efecto, la Resolución General N° 13/2025 dispuso en su Anexo Único, los aspectos a considerar a los efectos de una *“adecuada valoración técnica de los futuros pedidos que pudieren interponer los prestadores en el marco del Decreto N° 254/03 y la Resolución General N° 01/2024”*

Los referidos índices se encuentran representados por el peso relativo de cada ítem dentro del valor de los costos medios totales, previamente actualizados conforme la estructura de costos vigente utilizada por este Ente para la determinación de la Tarifa Básica Kilométrica, aprobada mediante Resolución General ERSeP N° 13/2025.

Así las cosas, cabe señalar que para el periodo de análisis marzo 2025 - octubre de 2025, el incremento de los Costos Medios Presupuestados asciende al 9,51 % utilizando los índices propios del servicio de transporte interurbano de pasajeros.

En relación con los índices expuestos y conforme el análisis desarrollado en el presente informe, se verifica que el resultado de la actualización tarifaria, determinada a partir de la variación de los costos de prestación del servicio de transporte interurbano de pasajeros, no supera el tope establecido en la Resolución General ERSeP N° 01/2024. A los fines de dicha verificación, se expone a continuación el tope previsto para la



actualización, el cual se determina en función de la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC). Dado que la actualización tarifaria corresponde a la variación de costos del período comprendido entre los meses de marzo de 2025 y octubre de 2025, se utiliza como referencia el dato efectivo del IPC Nacional publicado por el INDEC correspondiente a dicho período.

Dado que el resultado del Índice de actualización del periodo en cuestión arroja un valor de 9,51 % inferior a los topes establecidos por la Resolución General ERSeP N° 01/2024, desde el área técnica de la Gerencia de Transporte y la Subdirección de Costos y Tarifas no se han observado obstáculos para aplicar el aumento estipulado en el respectivo informe referenciado.

En este sentido las citadas áreas han manifestado que: (...) *De esta forma la actualización tarifaria por el aumento de los Costos Medios Presupuestados en base a los índices del sector, se traduce en un aumento que asciende al 9,51 %, resultando así un valor de la Tarifa Básica Kilométrica sin IVA de \$ 90,6614.*

*En consonancia con los fundamentos expuestos en el presente Informe Técnico Conjunto (...) se recomienda: 1- ACTUALIZAR la nueva Tarifa Básica Kilométrica (TBK) en el valor de \$ 90,6614 conforme a los estudios de este Informe, incluyendo el 10,5% del IVA resulta un valor de \$ 100,1808. De tal modo el incremento asciende al 9,51%, porcentaje determinado por el Índice propio del sector por este estudio hasta el mes de octubre de 2025 y de conformidad a los topes establecidos por la Resolución General ERSeP N° 01/2024. 2- De esta forma, corresponde FIJAR la nueva Tarifa Básica Kilométrica (TBK) en el valor de \$ 90,6614 considerando los estudios de este Informe, incluyendo el 10,5% del IVA para poder comparar con la TBK vigente por la Resolución General N° 60/25, resulta un valor de \$ 100,1808. En consecuencia, el incremento asciende a 9,51% respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente.*

Que a su turno ha intervenido la Subdirección de Asuntos Legales del ERSeP la que ha verificado el cumplimiento de las distintas Resoluciones Generales aplicables al tratamiento de la solicitud que diera origen al procedimiento.

En este sentido, encontró cumplidas las previsiones de la Resolución General ERSeP N° 54/2016 para la conformación de la Mesa de Estudio de la Tarifa de Transporte.

En lo que respecta a la valoración del procedimiento desplegado para el dictado de la presente ( conforme Resolución General N° 1/2024) se observa lo siguiente:

a) que la aplicación del mecanismo ha sido oportunamente requerida por las Federaciones que nuclean a las prestadoras del servicio público en cuestión y en el marco de las disposiciones vigentes, b) que ha tenido lugar la previa intervención de la gerencia específica y la constitución de la mesa tarifaria respectiva, c) que ha intervenido el área de Costos y Tarifas, que existe el pertinente dictamen jurídico y, d) la actualización resultante de la aplicación de este mecanismo arroja que el resultado del Índice de actualización del periodo en cuestión arroja un valor de 5,46 % inferior a los topes establecidos por la Resolución General ERSeP N° 01/2024.

Ello surge comparativamente al confrontar el porcentaje propuesto con los topes previstos para la actualización conforme los datos efectivos publicados por el INDEC tal como lo ha presentado en su informe el Área de Costos y Tarifas del ERSeP. Esto puesto que la variación IPC para el período en estudio es del **14,97%** cifra que resulta superior al porcentual de actualización que se propicia.

Por todo lo expuesto y en atención a los aspectos informados por la Gerencia de Transporte y analizados en el presente, es opinión de este Directorio que corresponde autorizar el incremento citado, a los fines de que la tarifa del servicio de transporte público interurbano de pasajeros refleje la actualización en los costos de prestación del servicio de transporte público interurbano de pasajeros para el periodo marzo a octubre de 2025.

Que, con relación a las disposiciones de la Resolución n° 2025/SGG0001023 – Receso Administrativo para Enero de 2026- y en particular su art.6, es menester señalar que este ERSeP no se encuentra comprendido en los términos de su vigencia y los plazos administrativos resultan plenamente hábiles para su computo en el presente trámite.

#### **Voto del Vocal Rodrigo Francisco Vega**

En relación con las presentes actuaciones, vinculadas con la presentación de revisión tarifaria efectuada por la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.T.A.P.) y la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (A.S.E.T.A.C.) del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros regulado por la Ley N° 8669 y Ley N° 10433.

Que, conforme lo establece el artículo 22 de la Ley N° 8835 —Carta del Ciudadano— corresponde a este Ente la regulación y control de los servicios públicos en la provincia, garantizando la observancia del marco normativo vigente para la protección

de los usuarios. Asimismo, el artículo 25 inciso h) de la citada ley faculta a este Organismo a aprobar modificaciones y ajustes tarifarios, exigencia que debe armonizarse con los principios de razonabilidad, transparencia, equidad y gradualidad, especialmente en servicios esenciales como el transporte.

La Sección Técnica ha analizado la solicitud y dispone que : 1- ACTUALIZAR la nueva Tarifa Básica Kilométrica (TBK) en el valor de \$ 90,6614 conforme a los estudios de este Informe, incluyendo el 10,5% del IVA resulta un valor de \$ 100,1808. De tal modo el incremento asciende al 9,51%, porcentaje determinado por el Índice propio del sector por este estudio hasta el mes de octubre de 2025 y de conformidad a los topes establecidos por la Resolución General ERSeP N° 01/2024. 2- De esta forma, corresponde FIJAR la nueva Tarifa Básica Kilométrica (TBK) en el valor de \$ 90,6614 considerando los estudios de este Informe, incluyendo el 10,5% del IVA para poder comparar con la TBK vigente por la Resolución General N° 60/25, resulta un valor de \$ 100,1808. En consecuencia, el incremento asciende a 9,51% respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente.

Sin perjuicio de reconocer el análisis realizado por el área técnica, el cumplimiento de las instancias técnicas previstas en la Resolución General ERSeP N° 01/2024, la constitución y funcionamiento de la Mesa de Estudios Tarifarios, así como la competencia de este Ente Regulador para intervenir en la materia, esta Vocalía no acompaña el incremento tarifario propiciado en la presente resolución, por las razones que seguidamente se exponen.

En efecto, si bien los informes técnicos incorporados en autos dan cuenta de una variación de los costos medios presupuestados del orden del 9,51 % para el período comprendido entre marzo de 2025 y octubre de 2025, resultando dicho porcentaje inferior a los topes establecidos por la normativa vigente, la determinación tarifaria no puede agotarse en una verificación meramente matemática o financiera, sino que debe necesariamente ponderar la efectiva calidad del servicio brindado a los usuarios, conforme los principios que rigen la regulación de los servicios públicos.

Cabe señalar que existen reclamos públicos, reiterados y persistentes por parte de los usuarios del servicio de transporte interurbano de pasajeros, vinculados al deficiente estado de conservación de determinadas unidades, la existencia de fallas mecánicas recurrentes, demoras injustificadas, interrupciones del servicio, roturas en pleno trayecto que dejan a los pasajeros varados, así como la falta de funcionamiento del sistema

de aire acondicionado en numerosas unidades, situación que se agrava sensiblemente durante la época estival. Tales circunstancias, además, podrían encontrarse relacionadas con las recientes caídas en la demanda del servicio, lo que evidencia un deterioro en la percepción del usuario respecto de la calidad prestacional.

Estas deficiencias adquieren una particular gravedad en aquellos períodos en los cuales se incrementa de manera sustancial el flujo de usuarios, ya sea por razones laborales, educativas, sanitarias o recreativas. En este contexto, resulta irrazonable autorizar nuevos incrementos tarifarios cuando el servicio continúa presentando falencias estructurales históricas, que no han sido debidamente subsanadas por parte de algunas empresas prestatarias.

En este sentido, la Ley Provincial N° 8835, impone al ERSeP el deber de velar por la protección de los derechos de los usuarios, garantizando que las tarifas resulten justas, razonables y acordes a la calidad del servicio efectivamente prestado. La razonabilidad tarifaria, entonces, no puede analizarse de manera aislada, sino en directa vinculación con el cumplimiento de las obligaciones esenciales que pesan sobre los prestadores, entre ellas, la prestación regular, continua, segura y eficiente del servicio.

Desde esta perspectiva, autorizar incrementos sucesivos sin una mejora tangible y verificable en las condiciones del servicio implica trasladar al usuario el costo de ineficiencias que no le son imputables, afectando el principio de equidad y profundizando una asimetría estructural en desmedro de la parte más débil de la relación de consumo.

Por lo tanto, remitiéndome a la postura sostenida oportunamente en la Resolución General ERSeP N° 60/2025, corresponde señalar que dicha asimetría debe ser considerada con la debida prudencia por parte de este Ente Regulador, en su carácter de garante del equilibrio entre la sostenibilidad del servicio y la protección de los derechos de los usuarios, conforme los principios constitucionales y sociales que informan la regulación de los servicios públicos.

Finalmente, no puede soslayarse que, más allá de la pertinencia de las adecuaciones tarifarias en función de los costos operativos, el incremento propuesto evidencia un impacto significativo en la economía de los usuarios, cuyos ingresos no han sido actualizados en forma proporcional ni equivalente al porcentaje acumulado de los aumentos tarifarios autorizados, circunstancia que refuerza la necesidad de extremar los criterios de razonabilidad y oportunidad.



Por todo lo expuesto, y sin desconocer la necesidad de preservar la sostenibilidad económica del sistema, esta Vocalía considera que no resulta oportuno ni razonable aprobar el aumento tarifario propuesto, mientras subsistan las deficiencias señaladas y no se evidencie una mejora concreta y sostenida en la calidad del servicio prestado.

En consecuencia, voto de manera Negativa, respecto de la aprobación del incremento de la Tarifa Básica Kilométrica dispuesto en la presente resolución.

Así voto.

II. Que, por todo ello, Ley N° 8669 (modif. Ley 9034), Ley N° 10433 y demás normas citadas aplicables al caso, lo expuesto en el Dictamen N° **210/2025** y artículos 24,25 26 y concordantes de la Ley Provincial N° 8835 – Carta del Ciudadano, el **DIRECTORIO DEL ENTE REGULADOR DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS (ERSeP)** por mayoría (voto del Presidente José Luis Scarlatto, y de los Vocales Mariana A. Caserio. Walter O. Scavino y Mario R. Peralta):

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1º: AUTORIZASE** a las empresas prestatarias del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba reguladas por la Ley N° 8669 y sus modificatorias a actualizar la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) con un incremento de hasta un 9,51 % respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente (la cual fue aprobada por Resolución General ERSeP N° 60/2025). En consecuencia, la nueva TBK ascenderá a un valor sin IVA de \$ 90,6614 y a una TBK con IVA incluido de \$ 100,1808.

**ARTICULO 2º: ESTABLÉCESE** que no obstante lo sentado en el artículo precedente - y para cada tramo de aplicación de la TBK determinada - las empresas de transporte deberán presentar el nuevo cuadro tarifario por trámite multinota de la plataforma CIDI, dirigida a la Gerencia de Transporte de ERSeP.

**ARTICULO 3º: DETERMÍNASE** que la tarifa a abonar por el usuario en todo concepto no deberá ser superior a 9,51 % respecto de la tarifa vigente a la fecha - oportunamente determinada por Resolución General N° 60/2025 – y comenzará a regir a partir del día 2 de enero de 2026.

**ARTICULO 4°: ESTABLÉCESE** que lo resuelto en los artículos precedentes resulta de aplicación complementaria respecto de los programas implementados por el Gobierno de la Provincia de Córdoba, mediante los que se otorgan beneficios de gratuidad o descuentos especiales, a saber: Boleto Educativo Cordobés, Boleto Obrero Social y Boleto Gratuito al Adulto Mayor.

**ARTÍCULO 5°: PROTOCOLICESE**, publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba, y dese copia.