

Córdoba, 11 de febrero de 2025.-  
Ref: Expte. Digital N°0521-075365/2024.-

## RESOLUCIÓN GENERAL N° 013

### VISTO:

El trámite de la referencia en el que se ha celebrado la audiencia pública convocada por Resolución ERSeP N° 2860/2024 de fecha 23-12-2024 B.O. 03-01-2025 para el tratamiento de cuestiones relativas al Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba regulado por la Ley N° 8669 (modif. Ley 9034) y Ley N° 10433 y en particular a la revisión de la aplicación de la Resolución General N° 01/2024 para la tarifa correspondiente a la prestación.

### Y CONSIDERANDO:

voto del Presidente, José Luis Scarlatto, y de los vocales Mariana A. Caserio, Walter Scavino y Mario R. Peralta.

Que la Ley N° 10433 en su artículo 1° establece: “...*que el Ente Regulador de los Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba (ERSEP) será competente, de manera exclusiva, para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control.*”

En virtud del Art. 24 de la Ley 8.835 el cual otorga la función reguladora al Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP) y sus alcances y del inciso a) del Art. 25 de la mencionada Ley, compete a este ERSeP cumplir y hacer cumplir esta Ley y sus reglamentos, como así también las normas regulatorias

derivadas de la misma.

Que atento a lo establecido por Art. 1 de la Resolución ERSeP N° 54/2016 de fecha 30 de noviembre de 2016, oportunamente se ha establecido técnicamente las condiciones a través del informe técnico N° 24/2024 del área de Costos y Tarifas de ERSeP, obrante en el expediente que tramita, para la conformación de la Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios, a los fines de llevar a cabo la revisión tarifaria del Servicio Público del Transporte Interurbano de la Provincia de Córdoba, la cual se encuentra en funcionamiento.

Que con fecha 18 de enero de 2024 se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba, la Resolución General ERSeP N° 01/2024, mediante la cual se aprobó *“...el mecanismo especial para la determinación tarifaria de los servicios públicos bajo regulación y control del ERSeP...”*. A la vez, su Artículo 2° establece que *“La aplicación del mecanismo deberá ser oportunamente requerida por la prestadora del servicio público...”* y que *“La actualización resultante de la aplicación de éste mecanismo tendrá como tope máximo los índices publicados por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) del Relevamiento de Expectativas Mercado (REM) y/o el Índice de Precios al Consumidor (IPC), para el periodo considerado en cada caso, ello a los fines de su previsibilidad”*.

Que con motivo de ello, y atento a la aplicación de la misma en el proceso de determinación tarifaria para la prestación del servicio en cuestión, el Directorio del ERSeP mediante Resolución n° 2476/2024 de fecha 05-11-2024, instruyó a los Sres. Gerentes del Ente Regulador de los Servicios Públicos para que, según las particularidades establecidas en las normativas aplicables a cada servicio regulado por el organismo, den inicio al trámite correspondiente a la convocatoria para la celebración de una audiencia pública anual, para cada servicio o prestador según el caso, a los fines de la valoración de la aplicación de la Resolución General n° 01/2024 a los respectivos cuadros tarifaria

Que en este estado se procedió: a) requerir información a los prestadores a los efectos de valorar el estado actual de los rubros que componen la estructura de costos del servicio (orden 119 y 120) todo lo cual fue evacuado por los mismos e incorporado seguidamente (orden 121 al 149); b) informar por medio de la intervención del Área Costos y Tarifas del ERSeP un resumen de los elementos técnicos de los aumentos tarifarios y audiencias públicas celebradas durante el año

2024, para la toma de conocimiento de la Gerencia de Transporte en lo relativo a la Resolución General ERSeP N° 01/2024.

Así las cosas, con fecha 23-12-2024 se convocó a la respectiva Audiencia Pública (Res. N° 2860 obrante al orden 154-157) la que se celebró con fecha 07-02-2025.

Finalmente cuadra valorar que se han celebrado dos reuniones correspondientes a la Mesa de Estudios Tarifarios del Servicio Público del Transporte, la primera de ellas (octava reunión de la mesa en cuestión) de fecha 24 de enero de 2025 y la segunda (novena reunión de la mesa) con fecha 31 de enero de 2025.

Que las citadas reuniones contaron con la participación de las personas designadas al efecto: Ab. Federico Gonzalo Tissera Mariani D.N.I. 35.869.666, en representación de Fiscalía de Estado; Cra. Paola Martellono D.N.I. 28.183.609, en representación de FETAP; Cr. Pablo Edgardo Salazar, D.N.I. 18.460.691, en representación de ASETAC; Lic. Cristian Sansalone D.N.I. 31.921.020, en representación de la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba, y el Cr. Jorge Alberto Orellano, D.N.I. 25.319.268, en representación del ERSeP.

Que, como corolario de lo actuado, se ha incorporado en el expediente de marras, el informe técnico conjunto del área de costos y tarifas del ERSeP (IT 17/2025) y de la Gerencia de Transporte (IT 06/2025).

Que del trabajo de la Mesa Tarifaria ya citada y el informe obrante en autos se desprenden las siguientes conclusiones de orden técnico:

*“1- (...) que los incrementos otorgados por la metodología del mecanismo establecido por R.G. Ersep N° 1/24 se cumplen con los requisitos establecidos en dicha norma para su aplicación y luego del estudio de costos efectuado siguiendo lo normado por el Decreto 254/03 se determinó que los incrementos otorgados para el periodo indicado (enero 2024 a agosto de 2024) no exceden los valores resultantes del cálculo de la mencionada Resolución y del cálculo efectuado por el Decreto 254/03.”*

Que, así las cosas, se ha verificado previa intervención técnica y legal la aplicación del mecanismo aprobado por la R.G N° 01/2024 para la presente prestación, y no se encuentran obstáculos para convalidar lo actuado en el marco de la misma.

Que, por otra parte, el citado Informe Técnico y el trabajo de la

mesa tarifaria, conforme las respectivas actas (orden 172 y 182) arrojan dos tópicos en cuyo tratamiento corresponde adentrarnos a los efectos de la correcta implementación a futuro de los ponderadores establecidos conforme las pautas del Decreto N° 254/03 y su posterior aplicación para el período 2025 por una parte, y por la otra el cierre del cálculo aplicado en lo que respecta al restante período de costeo a diciembre de 2024.

En este estado, corresponde atender al punto 2 del Informe Técnico conjunto de la Gerencia de Transporte y del Área de Costos y Tarifas en cuanto han concluido que:

*“2- En base al estudio efectuado se establecen los nuevos ponderadores del sistema de transporte para el caso de requerirse la utilización del mecanismo normado por la R.G. Ersep N°1/24 los cuales se detallan a continuación:*

Mesa 13 - Revisión Costos Diciembre 2024 - Ponderadores		
Ítem de Costos	Valor de Costos	Ponderador
COSTOS ASOCIADOS AL PERSONAL	1.296,22	53,26%
COSTOS VARIABLES ASOCIADOS AL VEHICULO	416,82	17,13%
COSTOS FIJOS ASOCIADOS AL VEHICULO	419,15	17,22%
COSTOS EMPRESARIOS E IMPOSITIVOS	301,38	12,38%
	2.433,58	

Que los ponderadores así presentados, encuentran fundamento técnico en la fórmula de cálculo establecida por el Decreto N° 254/03, el que define una metodología específica para la adecuación tarifaria, la cual contempla la actualización de las tarifas con base en la evolución de los costos reales de la prestación del servicio.

Este procedimiento se basa en la determinación de la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) y la evaluación de la estructura de costos de los prestadores, con el objetivo de reflejar de forma concreta la variación de los costos de operación.

Conforme lo informado por los responsables del Área de Costos y la Gerencia de Transporte: *“Este mecanismo tiene como finalidad asegurar que la tarifa contemple la totalidad de los costos necesarios para la prestación del*

*servicio, incorporando variables como costos de combustible, neumáticos, reparaciones, seguros, salarios y otros componentes esenciales de la estructura de costos. Además de considerar la cantidad de pasajeros que abonan el boleto, la facturación general y la cantidad de Kilómetros recorridos. La metodología busca una actualización integral que garantice la sostenibilidad financiera del sistema de transporte interurbano.”*

Que, en relación a ello, y a los efectos de una adecuada valoración técnica de los futuros pedidos que pudieren interponer los prestadores en el marco del Decreto N° 254/03 y la Resolución General N° 01/2024 - la que a la fecha se encuentra vigente y puede resultar de aplicación a la prestación - es que no se observan obstáculos para proceder a la aprobación de los ponderadores informados por las áreas técnicas responsables.

Concluyendo los aspectos informados por la Gerencia - conjuntamente con el Área de Costos y Tarifas -, y debidamente expuestos en la Audiencia Pública en cuestión, corresponde analizar la tercera conclusión arribada.

Así, se ha informado que: *“Actualmente la TBK vigente que rige desde el 6 de diciembre de 2024, asciende a \$ 73,2112, es decir una TBK con IVA de \$ **80,8984**.”* (el destacado nos pertenece)

A su vez, luego del análisis técnico que devino de contrastar el mecanismo aplicado (cfme. RG N° 01/2024) y las pautas establecidas por el Anexo D del Decreto N° 254/03 de la Ley 8.669 se determinó que a diciembre de 2024 del “(...) cálculo efectuado acorde a lo establecido por el Anexo D del Decreto N° 254/03 de la Ley 8.669 **resulta una TBK de \$78,5020 es decir una TBK con IVA de \$86,7447**. Este valor refleja una **diferencia porcentual de 7,22% respecto de la TBK vigente**, (...)” (los destacados no están en el informe original).

Como ya se indicó supra los responsables del Área de Costos y la Gerencia de Transporte informaron que con la “(...) *finalidad asegurar que la tarifa contemple la totalidad de los costos necesarios para la prestación del servicio, incorporando variables como costos de combustible, neumáticos, reparaciones, seguros, salarios y otros componentes esenciales de la estructura de costos. Además de considerar la cantidad de pasajeros que abonan el boleto, la facturación general y la cantidad de Kilómetros recorridos. La metodología busca una actualización integral que garantice la sostenibilidad financiera del sistema de transporte interurbano.*



Así las cosas, en base al estudio por ellos efectuado, “la fórmula de cálculo establecida por el Decreto 254/03 arroja para el periodo de costeo considerado de Diciembre de 2023 – Diciembre de 2024 los siguientes valores:

<b>COSTOS MEDIOS PRESUPUESTADOS</b>	<b>2.433,5788</b>
<b>N.P.P.E.</b>	<b>31,0002</b>
<b>VALOR TOTAL DE LA TARIFA</b>	<b>78,5020</b>

Ello, nos lleva a analizar este diferencial en la tarifa, devenido de la aplicación de las pautas fijadas por la normativa tarifaria correspondiente, para el cierre del período de costeo a diciembre de 2024 y conforme el trabajo de la mesa tarifaria respectiva, todo lo cual se encuentra debidamente respaldado en autos.

Que, por ello, la Gerencia de Transporte, ha recomendado “(...) fijar la tarifa en los valores arribados por este cálculo” dado que lo “considera necesario para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema de transporte, teniendo en cuenta las condiciones actuales de prestación del servicio, permitiendo alinearse con el mecanismo de cálculo establecido en el Decreto N° 254/03”

En consecuencia, es opinión de este Directorio que corresponde autorizar el incremento citado, a los fines de que la tarifa del servicio de transporte público interurbano de pasajeros contemple la totalidad de los costos necesarios para la prestación del servicio a diciembre de 2024.

Ahora bien, sin perjuicio de compartir dichos aspectos técnicos este Directorio estima que dichos incrementos deben ser desdoblados en dos tramos mensuales a los efectos de aminorar el impacto sobre los usuarios del servicio y de tal modo se propone aplicar la tarifa informada de la siguiente manera: un primer tramo de incremento del 3,60% (TBK sin IVA \$75,8468) con una TBK IVA incluido de \$83,8107, aplicable a partir del día 14 de febrero de 2025, un segundo tramo de incremento del 3,50% sobre el anterior (TBK sin IVA \$ 78,5020) con una TBK IVA incluido de \$86,7447 a aplicar desde el 21 de marzo de 2025.

No obstante lo sentado precedentemente, y para cada tramo de aplicación de la TBK determinada, las empresas de transporte deberán presentar el nuevo cuadro tarifario por trámite multinota de la plataforma CIDI, dirigida a la

Gerencia de Transporte de ERSeP.

Que, finalmente, en orden a la valoración del procedimiento desplegado para el dictado de la presente resolución cabe mencionar, que la totalidad de las cuestiones tratadas han sido ventiladas en la Audiencia Pública celebrada con fecha 07-02-2025.

Que la referida audiencia convocada por Resolución ERSeP N°2860/2024, se realizó en el lugar y horario previsto, en un todo de acuerdo con las previsiones contenidas en el Reglamento General de Audiencias Públicas aprobado por Resolución ERSeP N° 60/2024, según la documental incorporada a saber: a) Constancia de publicación en el boletín oficial de la convocatoria a Audiencia Pública; b) Constancias de difusión; c) Solicitudes de inscripción y registro de expositores; d) Acta de audiencia y transcripción literal de todo lo actuado y de las manifestaciones vertidas; e) Informe elevado al Directorio en los términos del artículo 17 del citado reglamento dando cuenta del resultado de la misma.-

Que del citado informe y de la desgrabación y transcripción literal, surge que se inscribieron a los fines de participar en la audiencia diecisiete (17) participantes. De ese total, hicieron uso de la palabra en calidad de expositores:

1) Cr. Jorge Orellano DNI 25.319.268 en representación de ERSEP y en su calidad de Gerente de Transporte 2) el Lic. Cristian Gabriel Sansalone DNI 31.921.020 en representación de la Secretaría de Transporte 3) la Cra. Paola Martellono DNI 28.183.609 en representación de FETAP.

Que sobre el particular cabe destacar que el exponente por ERSeP realizó la presentación en diapositivas con los principales rubros. Finalmente se ha producido el respectivo dictamen jurídico (Dictamen n° 21/2025) obrante en autos, el que ha recomendado de manera favorable el dictado del presente acto administrativo en el sentido indicado y en relación a los tópicos expuestos supra.

#### **Voto del vocal Facundo C. Cortés.**

Viene a consideración del suscripto el expediente N°0521-075365/2024. en el que se ha celebrado la audiencia pública convocada por Resolución ERSeP N° 2860/2024 de fecha 23-12-2024 B.O. 03-01- 2025 para el tratamiento de cuestiones relativas al Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba regulado por la Ley N° 8669 (modif. Ley 9034) y

Ley N° 10433 y en particular a la revisión de la aplicación de la Resolución General N° 01/2024 para la tarifa correspondiente a la prestación.

Que en oportunidad de emitir mi voto en la mencionada resolución general, sostuve que las audiencias públicas constituyen una herramienta de participación idónea que configura la instancia material del debido proceso colectivo en la toma de decisiones con consecuencias generales, por lo tanto considere que los aspectos vinculados con el tema pone en crisis derechos de los usuarios y consumidores emanadas del art. 42 de la C.N, ya que las modificaciones de las tarifas de los servicios públicos deben garantizar la participación y el derecho a ser oído por parte de los usuarios “ex ante” y no “ex post” de la decisión respectiva.

Remitiéndome a la postura asumida en aquella oportunidad, considero que corresponde rechazar la presente convalidación en virtud de que la realización de audiencias públicas posterior a las modificaciones de las tarifas de servicios públicos incurre en una irregularidad y desvío del proceso de autorización de modificación de tarifas en materia de servicios públicos y su no realización con anterioridad a la toma de la decisión, constituye una omisión a un requisito de orden legal y constitucional que no puede ser obviado.

Así voto

**Voto del vocal Rodrigo F. Vega**

Que vienen la solicitud del tratamiento de cuestiones relativas al Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba regulado por la Ley N° 8669 (modif. Ley 9034) y Ley N° 10433 y en particular a la revisión de la aplicación de la Resolución General N° 01/2024 para la tarifa correspondiente a la prestación.

Que, atendiendo a la normativa vigente, corresponde al ERSeP el tratamiento de la cuestión planteada. En efecto, el artículo 22 de la Ley N° 8835 – Carta del Ciudadano, establece que “El ERSeP tendrá como cometido la regulación de todos los servicios públicos que se presten en el territorio provincial, con excepción de los de carácter nacional y los municipales que no excedan el ámbito de un solo municipio o comuna (...)”.

Las prestatarias han solicitado la actualización de la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) a través del mecanismo establecido en la Resolución ERSeP



N° 01/2024. Este mecanismo permite la revisión de tarifas con el fin de reflejar la evolución de los costos operativos del servicio, como el combustible, neumáticos, salarios, entre otros factores. Pretendiendo con tal aumento garantizar la sostenibilidad financiera del servicio de transporte interurbano.

Según el Informe Técnico conjunto de la Gerencia de Transporte y el Área de Costos, se concluye que la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) vigente a diciembre de 2024 debería ser ajustada a un valor de \$78,5020 (sin IVA), lo que resulta en una tarifa con IVA de \$86,7447. Este ajuste representa un incremento del 7,22% respecto de la tarifa vigente. El cálculo se basa en los siguientes factores:

a-Evolución de los costos operativos del servicio, incluyendo elementos como costos de combustible, neumáticos, reparaciones, seguros, salarios, entre otros.

b-Consideración de variables adicionales como la cantidad de pasajeros que abonan el boleto, la facturación general y los kilómetros recorridos.

La metodología aplicada asegura que la tarifa actualizada refleje la totalidad de los costos necesarios para la prestación del servicio, garantizando así la sostenibilidad financiera del sistema de transporte interurbano. El cálculo resultante de la aplicación de los mecanismos establecidos por la normativa, según el Informe Técnico, genera una diferencia porcentual del 7,22% en la tarifa, lo cual constituye la base para los ajustes propuestos. Los nuevos ponderadores que reflejan estos cálculos fueron aprobados y detallados en el Anexo Único de la resolución.

En consecuencia de lo expuesto, reconozco la importancia del análisis técnico realizado por el área correspondiente del ERSeP. Sin embargo, considero que no es adecuado aprobar un aumento tarifario en este contexto, incluso con el desdoblamiento del incremento en dos tramos: un primer incremento del 3,60% (TBK sin IVA \$75,8468) con una TBK IVA incluido de \$83,8107, aplicable a partir del 14 de febrero de 2025, y un segundo incremento del 3,50% sobre el anterior (TBK sin IVA \$78,5020) con una TBK IVA incluido de \$86,7447, a aplicarse desde el 21 de marzo de 2025. Por las razones que paso a exponer:

Es de público conocimiento que el servicio de transporte público interurbano en la provincia de Córdoba enfrenta diversas irregularidades que afectan directamente la calidad de la prestación. A lo largo del tiempo, los usuarios han experimentado deficiencias significativas en aspectos clave como la puntualidad, la frecuencia de las unidades, la comodidad de los vehículos y, en algunos casos, la

seguridad del servicio. A pesar de estos problemas persistentes, la prestataria ha solicitado un aumento tarifario con el objetivo de ajustarse a la evolución de los costos operativos. Por ello, considero que este incremento no es apropiado especialmente en un contexto en el que se observa una caída en la venta de boletos y una crisis generalizada en el sector del transporte.

Asimismo esa caída en las ventas de boletos refleja un desajuste entre las tarifas actuales y la capacidad de los usuarios de afrontar dichos costos, lo cual se ve intensificado por la actual situación económica. Este factor contribuye a una baja en la demanda del servicio, lo que a su vez afecta la rentabilidad y sostenibilidad financiera del sistema. Además, si a esta caída en la demanda le sumamos la crisis estructural que atraviesa el sector, cualquier ajuste tarifario adicional solo serviría para agravar aún más esta problemática.

En mi opinión, la solución no pasa por aumentar las tarifas, sino por abordar las irregularidades del servicio, mejorar la calidad de la prestación y, de ser necesario, buscar otros mecanismos que permitan asegurar una mayor eficiencia del sistema, con el objetivo de recuperar usuarios que se volcaron a otros medios de movilidad o aquellos que sin contar con otro medio de movilidad dejaron de transportarse. Por todo lo expuesto mi voto es NEGATIVO.

Así voto.

Que, por todo ello, Ley N° 8669 (modif. Ley 9034), Ley N° 10433 y demás normas citadas aplicables al caso, lo expuesto en el Dictamen N° 21/2025 y los artículos 26, 30 y concordantes de la Ley Provincial N° 8835 – Carta del Ciudadano, el **DIRECTORIO DEL ENTE REGULADOR DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS (ERSeP)** por mayoría (voto del Presidente, José Luis Scarlatto, y de los vocales Mariana A. Caserio, Walter Scavino y Mario R. Peralta y con disidencia de los vocales Facundo C. Cortes y Rodrigo F. Vega),

#### **RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°: CONVALIDASE** lo actuado en el marco de la Resolución General ERSeP N° 01/2024 para los incrementos que en el marco de la misma hubiesen sido

otorgados a empresas prestatarias del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba reguladas por la Ley N° 8669 y sus modificatorias para el periodo enero a agosto de 2024 conforme a lo informado y valorado en los considerandos.

**ARTÍCULO 2º:** **APRUEBANSE** los ponderadores para el sistema de Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba reguladas por la Ley N° 8669 conforme el Anexo Único a la presente.

**ARTÍCULO 3º:** **AUTORIZASE** a las empresas prestatarias del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba reguladas por la Ley N° 8669 y sus modificatorias a actualizar la Tarifa Básica Kilométrica (TBK) vigente – que fuera aprobada por RG ERSEP N° 116/24 - la que ascenderá a un valor de \$78,5020 es decir una TBK con IVA de \$86,7447. De tal modo el incremento asciende a 7,22% respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente a aplicar de la manera indicada en el artículo siguiente.

**ARTICULO 4º:** **ESTABLÉCESE** que lo dispuesto en el artículo precedente se aplicará de la siguiente manera: un primer tramo de incremento del 3,60% (TBK sin IVA \$75,8468) con una TBK IVA incluido de \$83,8107, aplicable a partir del día 14 de febrero de 2025, un segundo tramo de incremento del 3,50% sobre el anterior (TBK sin IVA \$ \$78,5020) con una TBK IVA incluido de \$86,7447 a aplicar desde el 21 de marzo de 2025. No obstante lo sentado precedentemente, y para cada tramo de aplicación de la TBK determinada, las empresas de transporte deberán presentar el nuevo cuadro tarifario por trámite multinota de la plataforma CIDI, dirigida a la Gerencia de Transporte de ERSeP.

**ARTICULO 5º:** **ESTABLÉCESE** que la tarifa a abonar por el usuario en todo concepto no deberá ser superior a 7,22 % respecto de la tarifa vigente por RG N° 116/2024.

**ARTICULO 6º:** **ESTABLÉCESE** que lo resuelto en los artículos 3º y 4º, resulta de aplicación complementaria respecto de los programas implementados por el Gobierno de la Provincia de Córdoba, mediante los que se otorgan beneficios de gratuidad o

descuentos especiales, a saber: Boleto Educativo Cordobés, Boleto Obrero Social y Boleto Gratuito al Adulto Mayor.

**ARTICULO 7°: PROTOCOLÍCESE**, publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba, y dese copia.

