

Córdoba, 03 de Agosto de 2022.

RESOLUCIÓN N° 2266.-

Y VISTO:

El Expediente 0521-065507/2022, en el que obra la presentación promovida por el Ente intermunicipal y comunal Ruta Pcial. N°6 presentada ante el Sr. Presidente del Ente Regulador de los Servicios Públicos, y, mediante la cual solicita una readecuación del cuadro tarifario con relación a la totalidad de las categorías establecidas en la estructura tarifaria vigente, equivalente al sesenta 60% por ciento aplicable a partir del 1/08/2022.

Y CONSIDERANDO:

Que, atento a la normativa vigente corresponde al ERSeP el tratamiento de la cuestión planteada. En efecto, artículo N° 22 de la Ley N° 8835 - Carta del Ciudadano -, establece que quedan comprendidos en la jurisdicción del ERSeP, "...El control de las concesiones de obra pública, inclusive las viales". -

Que, por su parte, el artículo N° 20 de la Ley N° 8835, según modificación introducida por la Ley N° 9318, dispone que la autoridad regulatoria deberá convocar a audiencia pública, "... Cuando el informe o tratamiento se relacione con la modificación de los cuadros tarifarios de los servicios públicos, en forma previa a su implementación".

Que en tal sentido a fu.3, luce agregada la presentación efectuada por la Sra. Presidente del Ente Intermunicipal y Comunal de la Ruta Pcial. N° 6, Cra. Paula Córdoba, mediante Nota CI N° 080176505932422, de fecha 25 de Julio de 2022, argumentando razones de necesidad de readecuación tarifaria y proponiendo lo siguiente: a) La aplicación del nuevo régimen tarifario para todos los usuarios del Ente Intermunicipal y Comunal N° 6, equivalente al sesenta 60% sobre el cuadro tarifario vigente (aplicable a partir del 1/08/2022); b) mantenimiento del sistema denominado: "VIAJERO FRECUENTE", aplicable sólo a los vehículos encuadrados en las Categorías 1 y 7 con un beneficio de reducción de un 33,33% en la tarifa para aquellos Viajeros que adquieran la tarjeta prepaga y carguen un mínimo de Treinta (30) pases mensuales, pudiendo el Concesionario, a su criterio disminuir ese mínimo a Veinte (20) pases mensuales, entendible a 50% de la tarifa a partir del pase número sesenta (60); c) Aduce que el Ente Ruta N°6, está llevando adelante una tarea de reestructuración integral para poder dar cumplimiento a las obligaciones asumidas en el convenio de descentralización celebrado con el Gobierno Provincial y aprobado mediante Resolución Provincial en el año 1994, que en el presente año y que se pudieron concretar un importante y

programado plan de obras viales sobre la vía tarifada; d) Además, expresa en su nota que: “*el ER6, ha ejecutado a la fecha obras proyectadas/previstas y obras no previstas por razones de urgencia y que no se ha podido concretar la totalidad de las obras previstas para este año, ya que no fue otorgado el reajuste de tarifas solicitado, ni en el último pedido ni en los pedidos anteriores, siendo alarmante el retraso tarifario*”; e) Manifiesta que: “*Los altos índices inflacionarios, han tornado inviable e insuficiente, la actual tarifa de peaje, lo que nos ha obligado a limitarnos a la concreción de obras urgentes, no pudiendo dar cumplimiento a otras, privando a los usuarios de la vía de reparaciones urgentes y de mayores inversiones.*”, f) Argumenta que: “*Lo manifestado hace que no sea posible brindar mayores medidas de seguridad en lo que hace el tránsito de la vía sujeta al convenio de descentralización. Ello inquieta e intranquiliza a esta parte por las consecuencias que ello podría traer aparejado*”; g) Finalmente concluye, expresando que: “*los ingresos generados por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6, en la actualidad, no alcanzan a cubrir los costos para una correcta prestación de servicios, ergo no es posible a la fecha cumplir en forma adecuada con lo establecido en el convenio de descentralización suscripto oportunamente con el Gobierno Provincial, razón por la cual se solicita una readecuación tarifaria con relación a la totalidad de las categorías establecidas en la estructura tarifaria vigente equivalente al Sesenta (60%) por ciento aplicable a partir de 01.08.2022* “. -

Que el Área de Costos y Tarifas del ERSeP, en el informe N° 74/2022, incorporado al expediente de tratamiento a fs. 5/6, expresa que “Del análisis precedente y en función del mencionado Art. 20 de la Ley 8.835 (Carta del Ciudadano), modificado por la Ley 9.318, con las consideraciones del Artículo 8 de la Ley 10.618 esta Área de Costos y Tarifas entiende que estarían dadas las condiciones para convocar a Audiencia Pública por su implicancia, para el tratamiento de los contenidos y argumentos aquí planteados”.

Que así las cosas, corresponde en la instancia disponer el tratamiento en la audiencia pública conforme las razones expuestas precedentemente.

Que la finalidad de la referida convocatoria es asegurar la transparencia y la eficiencia en la toma de decisión respectiva, como así también un ámbito público participativo.

Que respecto a lo anterior, el Reglamento General de Audiencia Públicas aprobado por Resolución General ERSeP N° 60/2019 "Audiencias Públicas Web y Consultas de Opinión" dispone (artículo 5- Convocatoria) que “(...) En todos los casos, la convocatoria de la audiencia pública será evaluada y decidida mediante Resolución del Directorio del ERSeP, con el quórum y la mayoría indicados en el artículo 27 de la Ley N° 8835. Es responsabilidad del Presidente

del ERSeP o, en caso de ausencia de éste, del Vicepresidente, la notificación y difusión, la organización previa, la celebración y la presidencia de la audiencia pública.”

Que, a mayor recaudo y de modo complementario a las previsiones contenidas en el artículo 7 del Reglamento General de Audiencia Pública, relativas a la publicidad de la convocatoria, y teniendo en cuenta el ámbito geográfico de prestación del servicio, resulta conveniente se realice una amplia difusión de la misma por medios gráficos y otros medios de comunicación con la finalidad de propender a una amplia participación de usuarios e interesados.

Que a los fines de acatar las medidas de distanciamiento para evitar la propagación del COVID -19, y a la vez favorecer la concurrencia y participación de los interesados se estima apropiado que la audiencia pública citada sea efectuada bajo la modalidad de Audiencia Pública Digital (artículo 8 de la Ley 10618).

Que asimismo, y a los fines de asegurar la correcta participación, la gerencia respectiva conformará una Mesa de Ayuda Digital, disponible en horario hábil (lunes a viernes de 8 a 14 hs) la que funcionará a través del correo electrónico: ersep.vialyedilicia@cba.gov.ar, a los fines de evacuar consultas sobre modalidad y uso de la plataforma u otras cuestiones vinculadas al procedimiento (art. 36 Ley 10.618).

Por lo expuesto, normas citadas, las disposiciones emanadas de los artículos 21 y concordantes de la Ley N° 8.835 – Carta del Ciudadano – y lo dictaminado por el Servicio Jurídico de la Gerencia Vial Y Edilicia de este Organismo bajo el N° 35/2022, el Directorio del **Ente Regulador de Servicios Públicos (E.R.Se.P);**

R E S U E L V E:

ARTÍCULO 1°: CONVOCASE a Audiencia Pública a los fines del tratamiento del aumento de tarifas y modificación en la estructura tarifaria de aplicación en la Ruta Pcial. N° 6 a cargo del Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N° 6 y detallada el anexo único compuesto de una (1) foja, que se adjunta a la presente.

ARTÍCULO 2°: PROTOCOLÍCESE, hágase saber y dése copia.