

Córdoba, 01 de Diciembre de 2021.-

RESOLUCIÓN N° 1981.-

Y VISTO:

El Expediente N° 0521-062742/2021, en el que obra la presentación promovida por la empresa Caminos de las Sierras S.A., mediante la cual solicita la modificación del cuadro tarifario vigente, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 8.4 del citado Contrato, la elevación de este a Audiencia Pública y aprobación por resolución del ERSeP, del cuadro tarifario de aplicación la Red de Accesos a Córdoba (RAC) bajo concesión.

Y CONSIDERANDO:

Voto del Presidente Mario A. Blanco, y de los vocales Jose Luis Scarlatto, Luis A. Sanchez, Walter Scavino y Daniel A. Juez.

Que, atento a la normativa vigente corresponde al ERSeP el tratamiento de la cuestión planteada. En efecto, artículo N° 22 de la Ley N° 8835 - Carta del Ciudadano -, establece que quedan comprendidos en la jurisdicción del ERSeP, *“...El control de las concesiones de obra pública, inclusive las viales”*.-

Que, por su parte, el artículo N° 20 de la Ley N° 8835, según modificación introducida por la Ley N° 9318, dispone que la autoridad regulatoria deberá convocar a audiencia pública, *“... cuando el informe o tratamiento se relacione con la modificación de los cuadros tarifarios de los servicios públicos, en forma previa a su implementación”*.

Que mediante el dictado de la Ley Pcial. Nro.10.433 debe tenerse presente lo dispuesto en el Art. 1º el que establece: *“... que es el Ente*

Regulador de los Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba (ERSeP), el organismo competente, y exclusivo para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control". A su vez, el art. 2º, dispone que los contratos de concesión o títulos habilitantes de los prestadores de servicios, que se encuentren vigentes, deben adecuarse a las disposiciones establecidas en el artículo 1º de la citada ley, aunque en su texto se hubiere determinado un mecanismo diferente.

Que en tal sentido a fu.3, luce agregada la presentación efectuada por Caminos de las Sierras S.A. mediante Nota CS/8587/2021, de fecha 23/11/2021, solicitando la modificación del cuadro tarifario vigente en el marco de lo previsto en el punto 8.4 del Contrato de Concesión, la elevación a Audiencia Pública, aduciendo entre otros fundamentos, las siguientes razones a saber:

Que manifiesta que: "...El cuadro tarifario que se propone en la presente, refleja el impacto de la variación de los precios que no fuera reconocida en las anteriores actualizaciones (principalmente en la presentada en abril de 2021), lo que generó un atraso en el valor real del cuadro tarifario a la fecha, con las consecuencias que ello trae aparejado".

Que aduce que: "... El no reconocimiento de la variación de precios en la tarifa solicitada, impacta en los fondos que permiten atender las obligaciones de la Empresa, para llevar a cabo el plan de obras de infraestructura de la Red de Accesos a la ciudad de Córdoba (RAC), tanto la que se encuentra en ejecución en el presente año, como la prevista a ejecutar en el año 2022".

Que expresa una variación en el incremento de precios sufrido en los principales factores e insumos que inciden en la estructura de costos de la empresa de un 83,41% (entre el periodo utilizado para fijar las tarifas vigentes dispuestas por la Resolución General N° 13-2020 (diciembre 2019), y el mes de septiembre de 2021).

Que por último, propone una adecuación del cuadro tarifario en dos etapas, una para el mes de Enero de 2022 y otra en Junio de 2022.

Que mediante Nota CS/8596/2021 de fecha 30 de Noviembre de 2021 incorporada a fs.8/12, el presidente de la empresa Concesionaria, Cr. Jorge Alvez, solicita pedido de rectificación de los cuadros tarifarios expuesto en el punto 3) de la nota ER 8587, presentada el día 25/11/2021, por el siguiente que se detalla a continuación a saber:

CUADRO TARIFARIO PROPUESTO:

A) Categoría 2 en efectivo partir de enero de 2022:

Estación	Tarifa solicitada categoría 2 (*)
Ruta 20	\$ 130,00
Ruta 5	\$ 130,00
Ruta 36 Est. Bower	\$ 130,00
Autopista Pilar-Córdoba	\$ 130,00
Ruta 19	\$ 130,00
Ruta E-53	\$ 130,00
Ruta 9 Norte-J Celman	\$ 130,00
Ruta 36 Piedras Moras	\$ 140,00
Ruta 36 Arroyo Tegua	\$ 140,00
Ruta E-55	\$ 120,00

(*) Para el resto de las categorías se aplica el artículo 29.3 del Anexo de Especificaciones Técnicas Generales sobre la base de la tarifa de pago en efectivo.

Estación	Tarifa solicitada categoría 2 (**)
Ruta 9 Sur	\$ 120,00

(**) Para el resto de las categorías se aplica el artículo 29.3 del Anexo de Especificaciones Técnicas Generales sobre la base de la tarifa de APC y de pago en efectivo.

B) Descuento en Categoría 2 pago con sistema dinámico el siguiente esquema:

Hasta 30 pasadas	Más de 30 y hasta 50 pasadas (retroactivo a la pasada 1)	Más de 50 y hasta 80 pasadas (retroactivo a la pasada 1)	La pasada 81 en adelante
10%	20%	30%	Bonificada 100%

C) Residentes de Malagueño y La Calera:

Solicita actualizar el valor de la tarifa para los vehículos categoría 2 y residentes de las localidades de Malagueño y La Calera adheridos al sistema de peaje dinámico según el siguiente detalle:

Adherido al Peaje Dinámico	A partir de enero 2022
De la pasada 1 a 80	\$ 55,00
La pasada 81 en adelante	Bonificada 100%

Que fundamenta el pedido de rectificación, manifestando que: “... *El principal motivo que explica la modificación de los cuadros tarifarios anteriormente solicitados, es que dado el flujo de inversiones en obras previstas para el año 2022, -las cuales se concentraran desde los primeros meses del año 2022-, se considera que con el cuadro propuesto en esta nota será el óptimo para concretar los objetivos planteados por la concesionaria.* Solicitando en ese sentido, se reemplacen los anexos VIII, IX y X de la presentación efectuada por nota ER8587 del día 25/11/2021, por los nuevos Anexos VIII, IX, X, ajustados a la nueva propuesta del cuadro tarifario.

Que por su parte, el Área de Costos y Tarifas, conforme lo expresa en su nuevo informe Técnico N°121/2021, de fecha 30/11/2021, entiende que están dadas las condiciones para convocar a una Audiencia Pública con la finalidad de analizar una recomposición tarifaria para la Concesión del servicio de peajes en la RAC.

Que así las cosas, corresponde en la instancia, disponer el tratamiento en la audiencia pública de las conclusiones a las que arriba el mencionado informe.

Que la finalidad de la referida convocatoria es asegurar la transparencia y la eficiencia en la toma de decisión respectiva, como así también un ámbito público participativo.

Que respecto a lo anterior, el Reglamento General de Audiencia Públicas aprobado por Resolución General ERSeP N° 60/2019 "Audiencias Públicas Web y Consultas de Opinión" dispone (artículo 5-Convocatoria) que *"(...) En todos los casos, la convocatoria de la audiencia pública será evaluada y decidida mediante Resolución del Directorio del ERSeP, con el quórum y la mayoría indicados en el artículo 27 de la Ley N° 8835. Es responsabilidad del Presidente del ERSeP o, en caso de ausencia de éste, del Vicepresidente, la notificación y difusión, la organización previa, la celebración y la presidencia de la audiencia pública."*

Que, a mayor recaudo y de modo complementario a las previsiones contenidas en el artículo 7 del Reglamento General de Audiencia Pública, relativas a la publicidad de la convocatoria, y teniendo en cuenta el ámbito geográfico de prestación del servicio, resulta conveniente se realice una amplia difusión de la misma por medios gráficos y otros medios de comunicación con la finalidad de propender a una amplia participación de usuarios e interesados.

Que a los fines de acatar las medidas de distanciamiento para evitar la propagación del COVID -19, y a la vez favorecer la concurrencia y participación de los interesados se estima apropiado que la audiencia pública

citada sea efectuada bajo la modalidad de **Audiencia Pública Digital** (artículo 8 de la Ley 10618).

Que asimismo, y a los fines de asegurar la correcta participación, la gerencia respectiva conformará una Mesa de Ayuda Digital, disponible en horario hábil (lunes a viernes de 8 a 14 hs) la que funcionará a través del correo electrónico: ersep.vialyedilicia@cba.gov.ar a los fines de evacuar consultas sobre modalidad y uso de la plataforma u otras cuestiones vinculadas al procedimiento (art. 36 Ley 10.618).

Voto del vocal Dr. Facundo C. Cortés:

Que viene a consideración del suscripto el Expediente N° 0521- 062742/2021, en el que obra la presentación promovida por la empresa Caminos de las Sierras S.A., mediante la cual solicita la modificación del cuadro tarifario vigente, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 8.4 del citado Contrato, la elevación de este a Audiencia Pública y aprobación por resolución del ERSeP, del cuadro tarifario de aplicación la Red de Accesos a Córdoba (RAC) bajo concesión.

Que si bien la petición cumple con las formalidades del trámite, según las disposiciones aplicables al caso, lo cierto es que desde el punto de vista material y en particular teniendo en cuenta la seria crisis económica y social por la que atraviesa nuestro país y de la cual no es ajena nuestra provincia, entre otras razones, por los efectos de la pandemia provocada por el Covid-19, **la apertura de una instancia de ajuste tarifario que, como tal impone su resolución en términos perentorios, desde mi perspectiva resulta básicamente inoportuna.**

En efecto, el salario real de los trabajadores ha sufrido una pérdida sustancial en términos de poder adquisitivo, que no ha sido recuperado con los modestos aumentos reconocidos por el sector público y privado, éste

último además severamente perjudicado por los efectos de la mentada pandemia.

Los aumentos en los impuestos nacionales y provinciales, en las tasas y contribuciones municipales, sumado al creciente aumento de todos los bienes y servicios, pero en especial de insumos básicos como la carne y el pan, conforman un cuadro de situación que amerita la máxima prudencia y responsabilidad a la hora de tomar decisiones con los aumentos de los servicios públicos, máxime en la época en la que se propone en ajuste de tarifa que ahora tratamos, esto es, el aumento de los “peajes” al comienzo de la época estival con el consiguiente impacto que la medida puede tener en la actividad turística que ya viene de un año con saldo negativo como consecuencia del aislamiento y medidas de distanciamiento social oportunamente dispuestas por el gobierno nacional y provincial.

Tampoco puede soslayarse que de aprobarse el aumento solicitado, la tarifa del peaje habrá tenido un incremento acumulado promedio durante el año 2021 del 62,82%, lo cual supera incluso los lapidarios índices de inflación de nuestro país.

Por lo tanto, en virtud de lo dicho, entiendo el análisis del ajuste de la tarifa de la red de acceso a Córdoba a cargo de la empresa provincial (titular del total del capital accionario) Caminos de las Sierras, debe diferirse al menos hasta el mes de Marzo del año 2022, por lo que me expido en sentido negativo al pedido de realización de la audiencia pública en cuestión.

Que, subsidiariamente, solicito que la audiencia pública se realice de modo presencial. Ello así, en orden a garantizar la efectiva y real participación de los usuarios, toda vez que, la realización de modo virtual ha perdido justificativo en la actual realidad.

En este sentido, resulta importante destacar que las medidas excepcionales tomadas por los distintos poderes del Estado en el transcurso de la Pandemia ocasionada por el Virus Covid 19, que modificaron

de forma excepcional el desarrollo de la vida en general de los ciudadanos, y en lo que aquí nos compete, la realización de las audiencias públicas, ya han sido derogadas, habiendo vuelto en la actualidad a una situación equiparable a realidad pre pandemia.

Por su parte el Poder Ejecutivo Nacional reiteró lo establecido en el decreto 494/2021, ordenando la prestación de servicios mediante modalidad presencial para todas las jurisdicciones, organismos y entidades de la Administración Pública Nacional.

De hecho, el propio Gobierno Nacional ha decretado el cambio de condición sanitaria. En ese marco, mediante la observancia de los protocolos y normas de salubridad dispuestas por el Poder Ejecutivo Nacional ya se ha procedido a la apertura de las actividades gastronómicas, teatrales, culturales, comerciales, eventos deportivos, entre muchas otras, lo que implica un precedente favorable para la realización de la audiencia pública de modo presencial.-

Que para el caso de que ello no resulte posible, solicito que la audiencia se realice de modo “mixto”, o sea permitiendo que los usuarios participen de manera presencial o virtual, conforme sus posibilidades, garantizando así la mayor participación de los interesados, cuya legitimación deviene precisamente por ser los destinatarios de la medida.

En consecuencia, en razón de todo lo expresado, me expido en sentido negativo a la realización de la audiencia pública en los términos y plazos propuestos por la mayoría de éste cuerpo, y subsidiariamente, solicito que la misma se realice de modo presencial o mixto, según las posibilidades materiales y técnicas disponibles.

Así votó.

Por lo expuesto, normas citadas, las disposiciones emanadas de los artículos 21 y siguientes de la Ley Nº 8835 - Carta del

Ciudadano, lo dispuesto por la Ley N° 10433 y lo dictaminado en el ámbito de la Gerencia Vial y Edilicia por el Área de Servicio Jurídico bajo el N° 42/2021, el Directorio del **ENTE REGULADOR DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS (E.R.Se.P.)**, Por mayoría (voto del Presidente Mario A. Blanco y de los Vocales Jose Luis Scarlatto, Luis A. Sanchez, Walter Scavino y Daniel A. Juez).

RESUELVE:

ARTICULO 1º: CONVÓCASE a Audiencia Pública para el día 21 de Diciembre de 2021, a las 10:00 hs., a desarrollarse en modalidad digital remota –conforme se determina en el Anexo de la Presente- a los fines del tratamiento del siguiente objeto: modificación tarifaria de aplicación en la Red de Accesos a Córdoba (RAC), bajo concesión de la empresa Caminos de las Sierras S.A., en los términos de la propuesta efectuada, conforme Anexo Único de la presente.

ARTÍCULO 2º: PROTOCOLÍCESE, publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba, y dese copia.-