

Córdoba, 15 de diciembre de 2021

## **RESOLUCIÓN GENERAL N° 82**

### **Y VISTO:**

El Expediente N°0521-062578/2021, en el que obra la presentación promovida por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N°6, ante el Sr. Presidente del Ente Regulador de los Servicios Públicos, y mediante la cual solicita la readecuación del cuadro tarifario vigente equivalente al cuarenta (40%) por ciento para cada una de las categorías aplicable a partir del 1ro. de Noviembre de 2021.-

### **Y CONSIDERANDO:**

Voto del Presidente, Mario A. Blanco, y de los vocales José Luis Scarlatto, Luis A. Sanchez y Walter Scavino.

Que el Expediente N°0521-062578/2021, en el que obra incorporada Nota 113840205996521 al Fu. 3, el que consta de 6 fs, efectuada por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N° 6, para consideración del Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP), relacionada a la solicitud de reajuste tarifario de los servicios de peaje a su cargo, expresando entre otros argumentos, la necesidad de proceder a su análisis en razón de “ (...) los ingresos generados por el Ente, en la actualidad, no alcanzan a cubrir los costos para una correcta prestación de servicios, ni puede cumplimentarse con lo establecido en el Convenio de descentralización suscripto con el Gobierno de Córdoba”.

Que la solicitud promovida por el ente a los fines que se habilite la implementación de los mecanismos de predeterminación de los valores tarifarios, se fundamenta en diferentes argumentos a saber: a) que no se ha podido concretar la totalidad de las obras previstas, ya que no fueron otorgados los reajustes de tarifas solicitados en el último pedido ni en los anteriores; b) expresa que los aumentos que fueron otorgados; se hicieron de forma escalonada y nunca se llegó al porcentaje solicitado; c) aduce que la intensa escalada inflacionaria,

hizo que el aumento otorgado, no haya modificado la ecuación económica mensual del Ente, haciendo inviable e insuficiente la actual tarifa de peaje, limitando la concreción de obras urgentes y no pudiendo dar cumplimiento a otras obligaciones, privándose a los usuarios de la vía, de reparaciones urgentes y de mayores inversiones; d) manifiesta que lo expresado, respecto a los elevados costos, hace que no sea posible “brindar mayores medidas de seguridad en lo que hace al tránsito de la vía sujeta al Convenio de descentralización; por último, e) esgrime que el precio del peaje para la utilización del corredor será el más bajo de la provincia teniendo en cuenta la extensión de la vía. (320 km.)

Que finalmente concluye, se disponga la aprobación de los valores tarifarios propuestos equivalente al cuarenta (40%) por ciento para cada una de las categorías, a partir del 1ro. de Noviembre de 2021, y que se mantenga el sistema de cobro diferenciado para el denominado “viajero frecuente” y régimen especial para vecinos de la localidad de Tancacha.

Que atento a la normativa vigente corresponde al ERSeP el tratamiento de la cuestión planteada. En efecto, el artículo 25 inciso h) de la Ley N° 8835 - Carta del Ciudadano -, establece que es competencia del ERSeP, “Aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores, de acuerdo con los términos de los títulos habilitantes...”.

Que, en relación a lo anterior, se pone a consideración la procedencia de la convocatoria a Audiencia pública a los fines de someter a evaluación el tratamiento de solicitud de reajuste del cuadro tarifario vigente equivalente al cuarenta (40%) por ciento para cada una de las categorías a partir del 1ro. de Noviembre de 2021.

Que, por su parte, el artículo 20 de la Ley N° 8835, según modificación introducida por la Ley N° 9318, dispone que la autoridad regulatoria deberá convocar a audiencia pública, “Cuando el informe o tratamiento se relacione con la modificación de los cuadros tarifarios de los servicios públicos, en forma previa a su implementación...”.

Que en el marco de las disposiciones del artículo 20 de la ley N° 8835 – Carta del Ciudadano, mediante Resolución ERSeP N°1882/2021, por mayoría se

resuelve: “Artículo 1: CONVÓCASE a Audiencia Pública a los fines del tratamiento del aumento de tarifas y modificación en la estructura tarifaria de aplicación en la Ruta Pcial. Nro. 6, a cargo del Ente Intermunicipal y Comunal Nro. 6 y detallada en Anexo Único”.

Que con fecha 22 de marzo de 2017, se sancionó la Ley 10.433, la cual en su artículo 1° dispone *“Establécese que el Ente Regulador de los Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba (ERSeP) será competente, de manera exclusiva para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control.”* y en su artículo 2° establece *“Los contratos de concesión o títulos habilitantes de los prestadores de servicios, que se encuentren vigentes, deben adecuarse a las disposiciones establecidas en el artículo 1° de la presente Ley, aunque en su texto se hubiere determinado un mecanismo diferente.”*

Que la referida audiencia se realizó en día y horario previsto mediante plataforma zoom, en un todo de acuerdo con las previsiones legales contenidas en el Reglamento General de Audiencias Públicas aprobado por Resolución ERSeP N° 60/2019, según la documental incorporada a saber: a) Constancia de publicación en el boletín oficial de la convocatoria a Audiencia Pública (fs.15); b) Constancias de difusión mediante avisos en diarios de circulación provincial y del interior (fs. 41/43); c) Solicitudes de inscripción y registro de expositores (fs.45/128;); d) Acta de cierre de Audiencia Pública (fs. 143); e) Acta de audiencia y transcripción literal de todo lo actuado y de las manifestaciones vertidas (fs.145/151); f) Informe elevado al H. Directorio en los términos del artículo 17 del citado reglamento dando cuenta del resultado de la misma (fs.152).-

Que del citado informe y de la desgrabación y transcripción literal 8145/151), surge que se inscribieron a los fines de participar en la audiencia dieciocho (18) participantes. De ese total, hicieron uso de la palabra en calidad de expositores, 1) Paula Andrea Córdoba D.N.I. 26.134.916, en su carácter de presidenta del citado Ente y; 2) Dr. Diego A Morón D.N.I. 24.562.553, en su carácter de Gerente del Ente

Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N°6, quien expuso y fundamentó la pretensión de aumento del Ente Intermunicipal y Comunal N° 6 de acuerdo al contenido “Texto de Exposición Oral” incorporado a fs. 63/121.

Que mediante Informe Técnico Conjunto N°119/2021, obrante a fs.155/164, el Área de Costos y Tarifas, junto a la Gerencia Vial y Edilicia del ERSeP, en atención a la información y documentación aportada por el Ente (fs. 129/142), expresa que (...) *“Habiendo analizado los ingresos, egresos por gastos operativos, y los egresos en obras con su correspondiente información respaldatoria en el expediente de referencia, del estudio del flujo de fondos planteado por la Prestataria con los ajustes realizados por las áreas técnica de la Gerencia Vial y Edilicia y del Área de costos y tarifas, surge una necesidad tarifaria del 37%. Cabe aclarar que el cálculo del incremento en las tarifas reflejado en los Cuadros Tarifarios propuestos es para hacer frente de manera integral, no solo a las erogaciones por costos operativos y de mantenimiento, sino también para las Obras propuestas por la Prestataria. Este aumento tarifario se aplicará con el correspondiente redondeo a favor de los usuarios en el cuadro tarifario. Además, es importante destacar en este punto que se mantendrán vigentes y sin modificaciones: a.- Sistema denominado “VIAJERO FRECUENTE”: Dicho sistema consiste en lo siguiente, a saber: ♣ Gozarán de este beneficio solo los vehículos encuadrados en las Categorías 1 y 7. ♣ EL sistema otorgará un beneficio de reducción de un 33,33% en la tarifa para aquellos viajeros que adquieran la tarjeta prepaga y carguen un mínimo de Treinta (30) pases mensuales, pudiendo el Concesionario, a su criterio disminuir ese mínimo a Veinte (20) pases mensuales. ♣ Dicho beneficio se extenderá al 50% de la tarifa a partir del pase número sesenta (60). ♣ Los pases vencerán a los treinta (30) días, contados a partir de realizada la carga. Superado dicho plazo el usuario perderá los pases que no haya utilizado. ♣ El pase será personal e intransferible, pudiendo el Concesionario a solicitud de parte y con motivos fundados extender dicho beneficio a un vehículo. Este sistema, el cual ha sido muy utilizado por los usuarios frecuentes de la vía, continuará rigiendo sin modificaciones. b.- REGIMEN ESPECIAL VECINOS TANCACHA: Dicho sistema consiste en lo siguiente, a saber: AREA COSTOS y TARIFAS 2 ♣ Gozarán de este beneficio solo los vehículos encuadrados en las Categorías 1 y 7 que se encuentren radicados en la Municipalidad de la localidad de Tancacha, provincia de Córdoba. ♣ EL sistema otorgará un beneficio de reducción de un 50% en la tarifa para aquellos viajeros cuyos vehículos se encuentren radicados en la Municipalidad de la localidad de Tancacha. “*

Que del citado informe conjunto, se concluye que: (...) “En virtud de lo analizado en el presente informe conjunto y en base al estudio de los ítems de costos e Inversiones contemplados en la planilla de ingresos y egresos 2021 y proyecciones 2022, se sugiere aplicar técnicamente un incremento del 37%. Se sugiere en función de la metodología del incremento aquí planteado, revisiones de costos y de obras periódicas durante el año 2022 que justifiquen los valores económicos correspondientes a esta solicitud planteada por parte de la Prestataria. Atento a la sanción de la Ley Nº 10.433 de fecha 22 de marzo de 2017, la cual fija la competencia exclusiva del ERSeP para aprobar ajustes de CUADROS TARIFARIOS en los Prestadores bajo su ámbito de regulación, se presenta a continuación el ANEXO I, en base al cual se determinan los valores de aplicación a cada categoría de usuarios y a los distintos conceptos del servicio.

#### **Sistemas de descuentos Ruta 6**

**a.- Sistema denominado “Viajero Frecuente”:** ♣ Gozarán de este beneficio solo los vehículos encuadrados en las Categorías 1 y 7. ♣ EL sistema otorgará un beneficio de reducción de un 33,33% en la tarifa para aquellos viajeros que adquieran la tarjeta prepaga y carguen un mínimo de Treinta (30) pases mensuales, pudiendo el Concesionario, a su criterio disminuir ese mínimo a Veinte (20) pases mensuales. ♣ Dicho beneficio se extenderá al 50% de la tarifa a partir del pase número sesenta (60). ♣ Los pases vencerán a los treinta (30) días, contados a partir de realizada la carga. Superado dicho plazo el usuario perderá los pases que no haya utilizado. ♣ El pase será personal e intransferible, pudiendo el Concesionario a solicitud de parte y con motivos fundados extender dicho beneficio a un vehículo.

**b.- Régimen Especial Vecinos Tancacha:** ♣ Gozarán de este beneficio solo los vehículos encuadrados en las Categorías 1 y 7 que se encuentren radicados en la Municipalidad de la localidad de Tancacha, provincia de Córdoba. ♣ EL sistema otorgará un beneficio de reducción de un 50% en la tarifa para aquellos viajeros cuyos vehículos se encuentren radicados en la Municipalidad de la localidad de Tancacha.

Que así las cosas, se ha verificado en el expediente de tratamiento, el cumplimiento de los recaudos establecidos para la convocatoria y desarrollo de Audiencia Pública, a los fines de propender a un ámbito público participativo

Voto del Vocal Facundo C. Cortes.

Se pone a consideración de este Director el Expediente N° 0521-062578/2021, asunto: “SOLICITUD READECUACIÓN TARIFARIA”, por el cual se tramita el pedido de readecuación tarifaria promovida por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial Nro. 6 a partir del 01/11/2021.

En concreto, se trata del pedido del Ente Interprovincial y Comunal Ruta Provincial 6, para modificar la tarifa vigente, en los porcentajes que surgen del Informe Técnico Conjunto Nro. 119/2021 obrante a fs. 155/164 de estas actuaciones. -

Que, siguiendo el trámite legal pertinente se llevó adelante la audiencia pública prevista en el art. 20 de la ley 8835, en el marco de la cual se realizaron distintas exposiciones por parte de los participantes que obran transcritas en el acta respectiva, agregada en autos.

Que mi posición en sentido general, comprende la necesidad de la readecuación tarifaria promovida por Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial Nro. 6, en virtud que la misma no cuenta con la afectación de recursos de otra naturaleza que no sea básicamente por el aporte de los usuarios, pero tampoco podemos soslayar el contexto de crisis económica en la que se encuentra el país y en especial nuestra provincia. Por ello, entiendo que sería prudente y oportuno adecuar los incrementos a tales circunstancias y aplicar los mismos en 2 etapas, la primera con vigencia a partir del 1° de enero de 2022 y la segunda a partir del mes de marzo de 2022.

Así voto.

VOTO DANIEL ALEJANDRO JUEZ

Traído el Expediente N° **0521-062578/2021** a consideración de esta Vocalía, en el mismo obra la presentación promovida por el **Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6**, mediante la cual solicita la modificación del cuadro tarifario vigente equivalente al cuarenta (40%) por ciento para cada una de las categorías, aplicable a partir del 1ro de Noviembre de 2021.

Que la presentación efectuada por el **Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6**, mediante Nota 113840205996521, había planteado razones tales como: “(… ) *los ingresos generados por el Ente, en la actualidad, no alcanzan a cubrir los costos para una correcta prestación de servicios, ni puede cumplimentarse con lo establecido en el Convenio de descentralización suscripto con el Gobierno de Córdoba*”

Que aduce la requirente necesidad de habilitación de los mecanismos de redeterminación de los valores tarifarios propuestos equivalente al cuarenta (40%) por ciento para cada una de las categorías, manteniéndose el sistema de cobro diferenciado para el denominado “viajero frecuente” y régimen especial para vecinos de la localidad de Tancacha.

Competencia: Que conforme a la normativa vigente corresponde al ERSeP el tratamiento de la cuestión planteada (Art.25 inc h) de la Ley 8835 – Carta del Ciudadano-; art. 20 del mismo cuerpo legal según modificación introducida por la Ley 9318 –convocatoria a audiencia pública; y arts 1 y 2 de la Ley 10.433).,

Que abierto el procedimiento, se convocó oportunamente a Audiencia Pública mediante Resolución ERSeP N°1882/2021 y la misma se realizó en día y horario previsto, por plataforma zoom, el pasado 14/12/2021. En la misma, expusieron en su carácter de presidenta del Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial N°6, la Sra Paula Andrea Córdoba y en calidad de Gerente del mismo el Dr. Diego A. Morón. De su exposición y fundamentos se desprenden conceptos que voy a cuestionar por considerarlos inconsistentes: a) Se argumenta como parámetro del atraso tarifario con un ejemplo comparativo, y en relación a la tarifa de peaje dice:...” en el año 1993 cuando se inició el peaje y se hizo adecuación de los costos para la categoría automóvil, era de 2 pesos, y el valor del gasoil era de 0,40 centavos, lo cual significaba que con cada peaje que cobraba de la categoría automóviles en Ente Ruta 6 podía adquirir 5 litros de gasoil. En el año 2021 la tarifa de peaje para categoría de automóviles es de \$ 80 y el litro de gasoil de \$105, es decir el Ente puede adquirir 0,76 litro de gasoil. ...”

Que la tarifa está atrasada es claro, pero en el desfasaje que menciona el representante del Ente confunde dos situaciones que atraviesan la realidad: En el año 1993 el plan de convertibilidad estaba plenamente vigente y la devaluación



que sufrió el peso atentó, al igual que hoy la inflación – en las fuentes de ingresos de todas las personas, sean éstas públicas o privadas.

Que sostiene el requirente a través de su representante que con dicha tarifa se hace muy difícil poder cumplir con el convenio de descentralización suscripto en aquel momento.

Cabe recordar que el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6 tiene a su cargo el cobro de los peajes sobre el tránsito de las Rutas Provinciales N° 6 y 10 en virtud del Convenio de Descentralización suscripto en el año 1993 con el Gobierno de la Provincia de Córdoba, que fuera prorrogado por quince años más en el año 2009, razón por la cual el mismo tiene vigencia hasta noviembre de 2024. Que cuando se produjo la prórroga – 2009- los desfasajes macroeconómicos ya eran una lamentable realidad para el país y la provincia de Córdoba y el gobierno provincial debió en esa oportunidad comprometerse a garantizar los mecanismos de previsión y control para que los vehículos que transitan por las rutas provinciales 6 y 10 tuvieran el mantenimiento correspondiente y las obras comprometidas en tiempo y forma.

Desfasaje, inflación, son conceptos que no por reales dejan de afectar a todos los bolsillos, a todas las cajas, por tanto es insuficiente e ineficiente argumentar extorsivamente que de no producirse el reajuste tarifario solicitado no podrán cumplirse con las obligaciones asumidas en el convenio de descentralización.

No es admisible que tanto para el mantenimiento de las rutas, como para las obras ya comprometidas y sin cumplimiento el único factor de ajuste sea la tarifa.

Si bien el Ente admite este hecho no hace ninguna precisión respecto de cuáles son las posibilidades o gestiones concretas para la obtención de un crédito estatal o privado. ¿Con qué entidad de crédito negociarían o qué gestiones se encuentran en curso u obtenidas con el gobierno de la provincia o la nación?

En consecuencia sin perjuicio de haberse cumplimentado el procedimiento legal correspondiente de Audiencia Pública y del análisis del Informe técnico conjunto que presentaran el Área Técnica de la Gerencia Vial y Edilicia y el Área Costos y Tarifas N°119/2021, esta Vocalía votará negativamente los ajustes tarifarios propuestos hasta tanto el Gobierno de la Provincia de Córdoba asuma el



costo de sus imprevisiones y este ERSeP se decida a cumplir con su compromiso de velar por el equilibrio y razonabilidad de las contraprestaciones.-

Esta vocalía propone postergar por seis (6) meses la presente resolución, previo a la presentación de una proyección crediticia o de Convenio con algún organismo público o privado.

La pandemia por Covid 19 fue un fenómeno global, inédito, universal e imprevisto, que golpeó a todos los bolsillos sin distinción. Solicitar una adecuación tarifario como **única** variable de ajuste, sin acreditar haber cumplimentado acabadamente que desde el Ente responsable se han agotado los recursos para hacerlo, es sin duda alguna, desconocer el contexto generalizado de crisis económica y social; y mientras este ERSeP se mantenga impasible a esta realidad, esta Vocalía votará negativamente a los requerimientos de ajustes tarifarios.

Por todo lo dicho, **mi VOTO es NEGATIVO.**

**Así voto** .-

Por lo expuesto, normas citadas, las disposiciones emanadas de los artículos 21 y concordantes de la Ley N° 8.835 – Carta del Ciudadano – el informe conjunto emitido por el Área de Costos y Tarifas y la Gerencia Vial y Edilicia a fs. y lo dictaminado por la Asesoría Legal en Vial y Edilicia de este Organismo bajo el N,°43 el Directorio del **Ente Regulador de Servicios Públicos (E.R.Se.P)**; por mayoría (Voto del presidente, Mario A. Blanco, y de los vocales José Luis Scarlatto, Luis A. Sanchez y Walter Scavino);

## **R E S U E L V E:**

**ARTÍCULO 1°: TENGASE** por cumplimentada la Audiencia Publica dispuesta por Resolución ERSeP N° 1882/2021, a los fines del tratamiento del aumento de tarifas de aplicación en la Ruta Provincial N° 6, a cargo del “Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6”, en los términos de la presentación promovida,

**ARTÍCULO 2°: APRUEBASE** el incremento tarifario y el nuevo cuadro tarifario detallado en Anexo I “Estructura Tarifaria” y sistemas de descuento, a partir del día 1° de Enero de 2022, aplicable al Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial N° 6 que en una (01) foja, integra la presente Resolución.

**Artículo 3°: PROTOCOLÍCESE**, Hágase saber, dese copia y Publíquese en el Boletín Oficial de la Pcia. de Córdoba.