

Córdoba, 05 de enero de 2021

Expte. N° 0521-062220/2020.-

### **RESOLUCIÓN GENERAL NÚMERO: 03.-**

#### **Y VISTO:**

El Expediente N°0521-062220/2020, en el que obran las actuaciones promovidas por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N° 6, mediante el cual con fecha 28 de diciembre de 2020 se llevó a cabo la Audiencia Pública convocada por Resolución ERSeP N° 0554/2020, en el marco de lo dispuesto por el Reglamento General de Audiencias Públicas aprobado por Resolución ERSeP N° 60/2019 y lo prescripto por el art. 1ro. de la Ley 10.543.-

#### **Y CONSIDERANDO:**

Voto del Presidente Mario A. Blanco, y de los Vocales José Luis Scarlatto, Luis A. Sánchez, Walter Scavino y Facundo Cortes.

Que en el Expediente N° 0521-062220/2020, obran incorporadas las presentaciones obrantes en fu. 2 y documental incorporada a fs. 23/413 remitida por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial. N° 6, para consideración del Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP), relacionadas a la adecuación tarifaria de los servicios de peaje su cargo, expresando la prestataria la necesidad de proceder a su análisis en razón de: "(...) el importante retraso tarifario que hace casi imposible cumplir con las obligaciones delegadas por el Gobierno Provincial."

Que la solicitud promovida por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial N° 6, efectuada a los fines de la habilitación e implementación de los mecanismos de redeterminación de los valores tarifarios, se fundamenta entre otros, en tres puntos a saber: 1) El Estado de situación actual del Ente Ruta N°6; 2) El atraso tarifario; y 3) La necesidad de encarar obras de rehabilitación y cumplimentar con las obligaciones establecidas en el Convenio de Descentralización Administrativa suscripto

con el Gobierno de la Pcia. De Córdoba, fundamentos todos detallados en su presentación de fu. 2 y fs. 23/413.

Que en el marco de lo dispuesto por el artículo 20 de la ley N° 8835 – Carta del Ciudadano, mediante Resolución ERSeP N° 0554/2020, por mayoría se resuelve: “**Artículo 1°: CONVÓCASE** a Audiencia Pública para el día 28 de diciembre de 2020, a los 10.00 hs. a los fines del tratamiento del aumento de tarifas y modificación en la estructura tarifaria de aplicación en la Ruta Pcial. N° 6 a cargo del Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial N° 6. y detallada en Anexo único.

Que con fecha 22 de marzo de 2017, se sancionó la Ley 10.433, la cual en su artículo 1° dispone “*Establécese que el Ente Regulador de los Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba (ERSeP) será competente, de manera exclusiva para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control.*” y en su artículo 2° establece “*Los contratos de concesión o títulos habilitantes de los prestadores de servicios, que se encuentren vigentes, deben adecuarse a las disposiciones establecidas en el artículo 1° de la presente Ley, aunque en su texto se hubiere determinado un mecanismo diferente.*”.-

Que la referida audiencia se realizó en día y horario previsto, en un todo de acuerdo con las previsiones contenidas en el Reglamento General de Audiencias Públicas aprobado por Resolución ERSeP N° 60/2019, según la documental incorporada a saber: a) Constancia de publicación en el boletín oficial de la convocatoria a Audiencia Pública (fs. 16); b) Constancias de difusión mediante avisos en diarios de circulación provincial (fs.414/422); c) Inscriptos y registro de expositores (fs. 430/431); d) Acta de audiencia y transcripción literal de todo lo actuado y de las manifestaciones vertidas (fs. 432); e) Informe elevado al H. Directorio en los términos del artículo 17 del citado reglamento dando cuenta del resultado de la misma (fs.433/436).-

Que del citado informe y de la desgravación y transcripción literal de fs. 437/443 surge que se inscribieron a los fines de participar en la audiencia diecisiete (17) participantes. De ese total hicieron uso de la palabra: 1) Paula Andrea Córdoba, D.N.I. 26134916, en su carácter de Presidenta del citado Ente; y 2) Dr. Diego A. Morón, D.N.I. 24562553, en representación de Ente Intermunicipal y Comunal

Ruta Pcial N° 6 quien realizó síntesis expositiva de los fundamentos del incremento de los valores propuestos.

Que, asimismo, luce incorporado a fs. 445/453 Informe N°43/2020 elaborado por el Área de Costos y Tarifas el que concluye expresando que: *“En virtud de lo analizado en el presente informe y en base al estudio de los ítems de costos e Inversiones contemplados en la planilla de ingresos y egresos 2020 y proyecciones 2021, se sugiere aplicar técnicamente un incremento del 45,71%”*. Finalmente dicha Área propone el siguiente aumento escalonado a saber: Un primer tramo de incremento del 27,15% sobre el Cuadro Tarifario vigente a partir de su publicación en el Boletín Oficial, conforme Anexo I adjunto; Un segundo tramo acumulable al primero del 14,59% a partir del 01 de julio de 2021 o fecha que el Directorio del ERSeP resuelva con mejor criterio, conforme Anexo II adjunto. Propone cuadros tarifarios.

Que, en consecuencia, no se advierte obstáculos a los fines que este Organismo apruebe la propuesta de modificación de los valores tarifarios, en el marco de lo dispuesto por el artículo 1° de la Ley 10.433.-

Voto del Vocal Daniel A. Juez.

Traído el Expte **N°0521-062220/2020** a esta Vocalía a los fines de analizar la solicitud presentada por el Ente Intermunicipal y comunal Ruta Provincial N°6 para la readecuación del cuadro tarifario con relación a la totalidad de las categorías establecidas en la estructura tarifaria vigente, equivalente al Sesenta por ciento (60%) aplicable a partir del 1° de Enero de 2021, adelanto mi voto negativo conforme a las siguientes consideraciones:

1.- Que en la misma solicitud promovida por el Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Pcial N°6 argumenta entre las razones expuestas para la redeterminación del cuadro tarifario el estado de situación actual del Ente Ruta N° 6.-

2.- Que se infiere- desde la misma información que recibe esta vocalía- que la situación a la que se refiere precedentemente el estado del Ente Ruta N°6 es “malo”, “pobre”, “insuficiente” o podríamos continuar con

calificativos similares, atento que el mismo Ente Ruta Pcial N°6 reconoce solo haber ejecutado a la fecha “ obras proyectadas/previstas y obras no previstas por razones de “urgencia”.....

¿ Qué debe entenderse por “urgentes”? Son aquellas obras o reparaciones indispensables para la “conservación” del bien público y la seguridad en la circulación. Pero si aún así quienes transitan- por dar un solo ejemplo a manera ilustrativa-, el tramo de la Ruta N°6 correspondiente a Justiniano Posse –Ordoñez han manifestado las malas condiciones en que se encuentra el mismo y por consiguiente el riesgo que este “no” mantenimiento implica para los vehículos que circulan por allí, es un hecho que tampoco se estaría cumpliendo el concepto de “urgencia” referido.

3.- Si a este último análisis adicionamos que el mismo Ente Ruta Pcial N°6 manifiesta que “NO HA PODIDO CONCRETAR la totalidad de Obras previstas para este año justificando entre sus razones que “no le fue otorgado el reajuste de tarifas solicitado...”, tal como se desprende del motivo expuesto, lo único que está justificando es su propia incapacidad de gestión para que, en un marco de pandemia generalizada, con restricciones sanitarias que afectaban a todos -se dispusiera una administración de recursos acorde a la emergencia sanitaria y se replanteara para esa recaudación las prioridades de gastos/obras urgentes y el mantenimiento indispensable de una ruta en condiciones aceptables de circulación.

Es por todo ello que, sin perjuicio de reconocer que los altos índices inflacionarios afectan de manera indiscutible la realidad económica, la recaudación por pago de peaje hoy sigue sucediendo y dicha recaudación no se ve reflejada en la gestión realizada.

Por lo expuesto mi voto es NEGATIVO.-

Así voto.

Que, por lo expuesto, normas citadas, las disposiciones emanadas de los arts. 21 y siguientes de la Ley N° 8835 – Carta del Ciudadano, y lo

informado por el Área de Costos y Tarifas bajo informe técnico N° 43/2020 y lo dictaminado por el Área de Asesoramiento Legal de la Gerencia Vial, Edilicia y Antenas bajo el N° 38/2020, el Directorio del **ENTE REGULADOR DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS (ERSeP)** por mayoría (voto del presidente, Mario A. Blanco, y de los vocales José Luis Scarlatto, Luis A. Sánchez, Walter Scavino y Facundo C. Cortes):

### **R E S U E L V E:**

**ARTÍCULO 1°: TENGASE** por cumplimentada la Audiencia Publica dispuesta por Resolución ERSeP N° 0554/2020, a los fines del tratamiento del aumento de tarifas de aplicación en la Ruta Provincial N° 6, a cargo del “Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6”, en los términos de la presentación promovida.

**ARTÍCULO 2°: APRUEBASE** el nuevo cuadro tarifario aplicable al Ente Intermunicipal y Comunal Ruta Provincial N° 6, conforme el siguiente esquema de incremento a saber: a) Un incremento del 27,15% a partir de su publicación en el Boletín Oficial, conforme Anexo I; b) Un incremento del 14,59% a partir del 01 de julio de 2021, conforme Anexo II;

**ARTICULO 3°: DISPONER** que a través de la Gerencia Vial y Edilicia de éste Organismo deberá informarse al Directorio, previo a la aplicación del punto b) dispuesto en el Artículo precedente, sobre el avance de obras efectuadas por el Concesionario.

**ARTICULO 4°: HABILITAR** los plazos procesales para el dictado del presente acto y sus notificaciones.

**ARTICULO 5°: PROTOCOLÍCESE**, hágase saber, dese copia y Publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba.