

Córdoba, 04 de diciembre de 2020

RESOLUCIÓN N° 0553.-

Y VISTO:

I. El Expediente N° 0521-061528/2019, en el que obran las presentaciones promovidas con fecha 13/12/2019 por la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.T.A.P) y la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (ASETAC), a los fines del tratamiento de la revisión tarifaria del Servicio Público de Transporte Interurbano de Pasajeros de la Provincia de Córdoba regulado por la Ley N° 8669 (modif. Ley 9034) y Ley N° 10433.

II. Que mediante Resolución N° 4222 de fecha 27 de diciembre de 2019, se había convocado a audiencia pública a los fines del tratamiento de dicho pedido.

III. Que mediante Resolución N° 01 de fecha 09/01/2020 se dispuso suspender dicha convocatoria, en razón de un posible cambio de esquema en los subsidios nacionales al sector, lo cual hubiese podido tener incidencia en el objeto de este trámite.

Y CONSIDERANDO:

I. Que atento al plazo transcurrido desde la suspensión de este trámite, corresponde reanudar el mismo, a efectos de proceder al tratamiento de la petición formulada por las Federaciones.

II. Que el Art 5 de la Ley 8669 (texto VIGENTE conf. Ley 9034) establece que: *“se determina a la Dirección de Transporte de la Provincia de Córdoba como Autoridad de Aplicación y al ERSeP como Autoridad de Control...”*. Por otro lado, la Ley N° 10433 en su artículo 1° establece: *“...que el Ente Regulador de los Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba (ERSEP) será competente, de manera exclusiva, para determinar y aprobar las modificaciones, revisiones y ajustes de los cuadros tarifarios y precios de los servicios a cargo de los prestadores de servicios públicos que se encuentren bajo su regulación y control.”*

Que con fecha 13/12/2019, la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.T.A.P) y la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (ASETAC), presentan de manera conjunta el trámite n° 91182405997919 (F.U. 17), en el que solicitan el pedido de reajuste de la tarifa, que el mismo (...) *“se encuentra acompañado por el ESTUDIO DE COSTOS con datos correspondientes al periodo Mayo 2019-Octubre 2019 (...). Es por lo expuesto que solicitamos un incremento del 52,45% respecto al valor vigente para la primer propuesta de incremento salarial. Luego solicitamos un incremento del 58,15% para la segunda propuesta de incremento salarial, la cual regirá a partir de Enero 2020 y por último un 63,13% para la última propuesta salarial ofrecida, que regirá a partir de Febrero 2020.”*

Que con fecha 13/12/2019 se dispuso la constitución de la “Mesa de Estudios de la Tarifa de Transporte” (RG ERSeP N° 54/2016) integrada por: un (1) representante designado por el Ente de Control, un (1) representante por cada Cámara y/o Federación de las empresas solicitantes, habiéndose notificado fehacientemente a la Fiscalía de Estado como a la Secretaria de Transporte no han designado a ningún representante.

Que con fecha 20/12/2019 los organismos involucrados designan representante para la Mesa de Estudio Tarifario del Servicio Público del Transporte Interurbano con los miembros que se enuncian: Cr. Juan Carlos Marionsini, DNI N° 7.635.917, en representación de la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.T.A.P); y Cr. Pablo Edgardo Salazar, DNI N° 18.460.691, por la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Córdoba (ASETAC) y al Cr. Jorge Orellano, D.N.I N° 25.319.268, Gerente de la Gerencia de Transporte en representación del ERSeP, en función de lo dispuesto por Acta de Directorio N° 01 de fecha 30 de Enero de 2019.

III. En dicho marco, se elevó para consideración del Directorio el informe técnico conjunto de la Gerencia de Transporte y el Área de Costos y Tarifas N° 160/2019, al cual adhieren los representantes de las cámaras de las empresas solicitantes (F.E.T.A.P. y A.S.E.T.A.C.) a fojas 41.

Que a fojas 22/38 obra informe Conjunto de la Gerencia de Transporte y el Área de Costos y Tarifas N° 160/2019, el cual recomienda: “1-FIJAR la nueva Tarifa Básica Kilométrica en el valor de **\$2,5813** conforme a los estudios de este Informe, incluyendo el 10,5% del IVA para poder comparar con la TBK vigente, resulta un valor de \$2,8523. De tal modo el incremento asciende a **22,80%** respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente de \$2,3133 (IVA incluido). 2-La tarifa a abonar por el usuario en todo concepto, no deberá ser superior a **22,80%** respecto de la tarifa vigente. 3-La forma y períodos en que se establecerá este incremento lo dispondrá oportunamente el Directorio del Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP). 4-Que estando en consideración a nivel del Estado Provincial y Nacional, en el supuesto caso de haber modificaciones en los subsidios, las prestatarias podrán solicitar la adecuación tarifaria correspondiente, ello en el marco de la Audiencia Pública de esta Mesa de Revisión Tarifaria de Transporte Interurbano de Pasajeros, y considerar el efecto que dicha quita provocaría sobre la tarifa vigente a ese momento. Asimismo, las prestatarias deberán acompañar la documentación respaldatoria que acredite tal situación, a los fines de su análisis. El Directorio del ERSeP podrá resolver dicha adecuación siempre en un margen máximo de la quita de subsidio.”

IV. Que así las cosas corresponde en la instancia disponer el tratamiento en la audiencia pública de las conclusiones a la que arriba el mencionado informe.

Que la finalidad de la referida convocatoria es asegurar la transparencia y la eficiencia en la toma de decisión respectiva, como así también un ámbito público participativo.

Que respecto a lo anterior, el Reglamento General de Audiencia Públicas aprobado por Resolución General ERSeP N° 60/2019 “Audiencias Públicas Web y Consultas de Opinión” dispone (artículo 5-Convocatoria) que “(...) *En todos los casos, la convocatoria de la audiencia pública será evaluada y decidida mediante Resolución del Directorio del ERSeP, con el quórum y la mayoría indicados en el artículo 27 de la Ley N° 8835. Es responsabilidad del Presidente del ERSeP o, en caso de*

ausencia de éste, del Vicepresidente, la notificación y difusión, la organización previa, la celebración y la presidencia de la audiencia pública.”

Que, a mayor recaudo y de modo complementario a las previsiones contenidas en el artículo 7 del Reglamento General de Audiencia Pública, relativas a la publicidad de la convocatoria, y teniendo en cuenta el ámbito geográfico de prestación del servicio de transporte público de pasajeros en el territorio provincial resulta conveniente se realice una amplia difusión de la misma por medios gráficos y otros medios de comunicación con la finalidad de propender a una amplia participación de usuarios e interesados.

Que a los fines de acatar las medidas de distanciamiento para evitar la propagación del COVID -19, y a la vez favorecer la concurrencia y participación de los interesados se estima apropiado que la audiencia pública citada sea efectuada bajo la modalidad de **Audiencia Pública Digital** (artículo 8 de la Ley 10618).

Asimismo, y a los fines de asegurar la correcta participación, la gerencia respectiva conformará una Mesa de Ayuda Digital, disponible en horario hábil (lunes a viernes de 8 a 14 hs) la que funcionará a través del correo electrónico: ersep.transporte@cba.gov.ar, a los fines de evacuar consultas sobre modalidad y uso de la plataforma u otras cuestiones vinculadas al procedimiento (art. 36 Ley 10618).

Por lo expuesto, normas citadas, las disposiciones emanadas de los artículos 21 y siguientes de la Ley N° 8835 - Carta del Ciudadano, lo dispuesto por la Ley N° 10433, el Directorio del **ENTE REGULADOR DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS (E.R.Se.P.)**,

RESUELVE:

ARTICULO 1º: CONVÓCASE a Audiencia Pública para el día 23 de diciembre de 2020, a las 10 hs., a desarrollarse en modalidad digital remota –conforme se determina en el Anexo de la Presente- a los fines del tratamiento del siguiente objeto:

1- Fijación de nueva Tarifa Básica Kilométrica, que según lo informado por la Mesa Tarifaria el valor a considerar sería de **\$2,5813**, incluyendo el 10,5% del IVA para poder comparar con la TBK vigente, lo que resulta en un valor de

\$2,8523. De tal modo el incremento ascendería a **22,80%** respecto a la Tarifa Básica Kilométrica vigente de \$2,3133 (IVA incluido).

2- Que la tarifa a abonar por el usuario en todo concepto, no sea superior a **22,80%** respecto de la tarifa vigente.

3- La forma y períodos en que se establecerá este incremento lo dispondrá oportunamente el Directorio del Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP).

4- Que estando en consideración a nivel del Estado Provincial y Nacional, en el supuesto caso de haber modificaciones en los subsidios, las prestatarias podrán solicitar la adecuación tarifaria correspondiente, ello en el marco de la Audiencia Pública de esta Mesa de Revisión Tarifaria de Transporte Interurbano de Pasajeros, y considerar el efecto que dicha quita provocaría sobre la tarifa vigente a ese momento. Asimismo, las prestatarias deberán acompañar la documentación respaldatoria que acredite tal situación, a los fines de su análisis. El Directorio del ERSeP podrá resolver dicha adecuación siempre en un margen máximo de la quita de subsidio.

ARTÍCULO 2º: PROTOCOLÍCESE, publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba, y dese copia.-